

Regionalstadtbahn Neckar-Alb (Modul 1)

Kostenschätzung auf Basis der Vorplanung

Investitionen (o. Planungskosten) Kostenstand 2014	ETB (Mio. €)	ATB (Mio. €)	DB (Mio. €)	Summe (Mio. €)	%
Landkreis Reutlingen	16,2		11,4	27,6	33%
Landkreis Tübingen		41,3	15,8	57,1	67%
Summe	16,2	41,3	27,2	84,7	100%
Verhältnis RT am DB-Anteil:			42%		
Verhältnis Tü am DB-Anteil:			58%		

zum Vergleich: Hochrechnung der Standi	13,6	40,5	18,6	72,7
---	------	------	------	------

Planungskosten Kostenstand 2014	ETB (Mio. €)	ATB (Mio. €)	DB (Mio. €)	Summe (Mio. €)	%
	17%	17%	24%		
Landkreis Reutlingen	2,75	0,00	2,74	5,5	34%
Landkreis Tübingen	0,00	7,02	3,79	10,8	66%
Summe	2,75	7,02	6,53	16,3	100%

davon Phase II (Schätzung)	1,07	2,74	2,55	6,4	100%
Anteil Landkreis RT	1,07		1,07	2,1	34%
Anteil Landkreis Tü		2,74	1,48	4,2	66%

Gesamtkosten Kostenstand 2014	ETB (Mio. €)	ATB (Mio. €)	DB (Mio. €)	Summe (Mio. €)	%
Landkreis Reutlingen	19,0	0,0	14,1	33,1	33%
Landkreis Tübingen	0,0	48,3	19,6	67,9	67%
Summe	19,0	48,3	33,7	101,0	100%

+ Risiken und Preissteigerung