

Kreistagsdrucksache Nr. 103/14

AZ. A 43

Anlagen: 1

Tagesordnungspunkt

Fortschreibung des Radwegenetzkonzeptes

Zur Beratung im

Verwaltungs- und Technischer Ausschuss (nicht öffentlich) Vorberatung am 06.11.2014

Kreistag (öffentlich) Beschluss am 19.11.2014

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag stimmt der Fortschreibung des Radwegenetzkonzeptes (Anlage) zu.

Sachverhalt:

Das vom Kreistag am 14.07.2010 beschlossene Radwegenetzkonzept (KT-DS 100/10) wurde zuletzt mit Beschluss vom 13.03.2013 (KT-DS 021/13) aktualisiert.

Mit dem beigefügten Radwegenetzkonzept 2015 bis 2020 werden Radwegemaßnahmen entlang von Bundes-, Landes- und Kreisstraßen beschrieben und priorisiert. Hinsichtlich der Kreisradwege wird ein Ausbauprogramm für die Jahre 2016 bis 2020 aufgestellt, das – nach Bereitstellung der Mittel in den jeweiligen Haushalten – realisiert werden soll.

Folgende Vorhaben, deren Bau im laufenden Radwegeausbauprogramm 2013-2017 für die Jahre 2013 und 2014 vorgesehen waren, werden nicht bis Ende 2014 fertig gebaut sein:

- K 6925 Börstingen – Bhf. Eyach: Bau 2015, Abschluss 2016 (Vermessung, Grunderwerb, Ausgleichsmaßnahme)
- K 6937: von der L 360 bei Baisingen bis zur Kreisgrenze gegen Göttelfingen im Rahmen eines Flurneuerungsverfahrens: Bau 2015
- K 6912: Querungshilfe bei der Sophienpflege Pfrondorf. Bau abhängig von Maßnahme der Stadt Tübingen

Finanzielle Auswirkungen:

Der Mittelbedarf zur Realisierung der im Ausbauprogramm genannten Kreismaßnahmen wird in den entsprechenden Haushalten bei Haushaltsstelle 2.6500.9600.000 (Bau von Radwegen) veranschlagt.

Für das kommende Jahr sind im Haushaltsplanentwurf 2015 folgende Maßnahmen vorgesehen:

Radweg		Kosten	Ansatz 2013	Ansatz 2014	Ansatz 2015	VE 2015
RW K 6914 TÜ- Hagelloch						
	Kosten	230.000 €		130.000 €	100.000 €	
	erwartete Zuschüsse	-55.000 €		55.000 €		
Radwegquerungshilfe Sophienpflege						
	Kosten	54.000 €				54.000 €
	erwartete Zuschüsse	0 €				
Radweg Börstingen (Mehrkosten für DB, Betra usw.)						
	Kosten	140.000 €	90.000 €		50.000 €	
	erwartete Zuschüsse**	-30.000 €	30.000 €			
Planungskosten RW B 27						
	Planungskosten	20.000 €			20.000 €	
	erwartete Zuschüsse	0 €				
Planungskosten RW L 1208						
	Planungskosten	20.000 €			20.000 €	
	erwartete Zuschüsse	0 €				
RW K 6901 Dußlingen zusammen mit Belagsmaßnahme*						
	Kosten	250.000 €			250.000 €	
	erwartete Zuschüsse	-105.000 €			105.000 €	
RW K 6908 K´furt Mahden Lückenschluss*						
	Kosten	210.000 €				210.000 €
	erwartete Zuschüsse	0 €				

*) Es wird angenommen, dass nur einer dieser Radwege nach LGVFG gefördert wird.

***) nicht förderfähig da aufgrund der nahen Bahnlinie nicht richtlinienkonform gebaut werden kann