

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb - Modul 1 - bisherige und neue Kostenschätzung

	Kosten	Bisheriger Betrag (04/2014)		Neuer Betrag (07/2014)		Änderung	
		gesamt (Mio. €)	Kreis Tü (Mio. €)	gesamt (Mio. €)	Kreis Tü (Mio. €)	gesamt	Kreis Tü
1	Planungskosten	16,3	10,9	16,3	10,9	0,0	0,0
1a	davon zuwendungsfähig (Teile der Ausführungsplanung)	0,9	0,6	0,9	0,6		
2	Investitionskosten insg.	84,7	57,1	88,8	59,0	4,1	1,9
2a	davon DB-Anteil	27,2	15,8	23,7	11,4	-3,5	-4,4
2b	davon ATB	41,3	41,3	47,6	47,6	6,3	6,3
2c	davon ETB	16,2	0,0	17,5	0,0	1,3	0,0
3	Nicht zuwendungsfähige Kosten. (ca. 5% aus neu 88,8 Mio €)	4,2	2,8	4,4	2,9	0,2	0,1
	Zuwendungsfähig	81,4	54,8	85,3	56,7	3,9	1,8
4	Kommunaler Anteil an zuwendungsfähigen Investitionen in Höhe von 20%	16,3	11,0	17,1	11,3	0,8	0,4
5	Landesanteil an den zuwendungsfähigen Kosten (20%)	16,3	11,0	17,1	11,3	0,8	0,4
6	Bundesanteil an den zuwendungsfähigen Kosten (60%)	48,8	32,9	51,2	34,0	2,3	1,1
6a	davon DB-Anteil	15,7	9,1	13,7	6,6	-2,0	-2,5
6b	davon ATB	23,8	23,8	27,4	27,4	3,6	3,6
6c	davon ETB	9,3	0,0	10,1	0,0	0,7	0,0
7	Summe Planung und Investitionen	101,0	68,0	105,1	69,9	4,1	1,9
8	max. Bundesausfall, der kommunal getragen werden kann (1/6)		4,0		4,6		0,6

Summe Kreis Tü**28,1****29,2****1,1**

Berechnung: Nichtzuwendungsfähige Planungskosten + 20% der zuwendungsfähigen Planungskosten + nichtzuwendungsfähige Investitionen, 1/6 der maximalen Bundesförderung: (1)-(1a)+0,2*(1a)+(3)+(4)+(8)