



Radwegenetzkonzept (Fortschreibung 2014)



Anlage 2 Radwegenetzkonzept Übersichtslageplan

Legende:

Radwege an Bundesstraßen

Radwege an Landesstraßen

Radwege an Kreisstraßen

Übersicht

Nr.	Baulastträger	Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
1	Bund	B 27	Wäldhörnle - Zufahrt Bläsikelter	1
2	Bund	B 27	Tübingen - Kirchentellinsfurt - Altenburg	1
3	Bund	B 28 a	Osttangente Rottenburg	1
4	Bund	B 464	Eckbergkreuzung - Walddorfhäslich	2

Nr.	Baulastträger	Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
1	Land	L 1208	Bebenhausen - Kälberstelle	1
2	Land	L 371	Hirschau - Einmündung B 28 a	1
3	Land	L 385	Dettingen - Ofterdingen	1
4	Land	L 370	Börstingen - Sulzau	1
5	Land	L 370	Sulzau - Bieringen	1
6	Land	L 389	Ortsdurchfahrt Bodelshausen	1
7	Land	L 370	L 370 - Osttangente Rottenburg	1
8	Land	L 385	Ortsdurchfahrt Ofterdingen	1
9	Land	L 385	Mössingen - Talheim	1
10	Land	L 360	Baisingen - Einmündung B 28 a	2
11	Land	L 379	Ortsdurchfahrt Kirchentellinsfurt	2
12	Land	L 383	Ortsdurchfahrt Mössingen-Öschingen	3

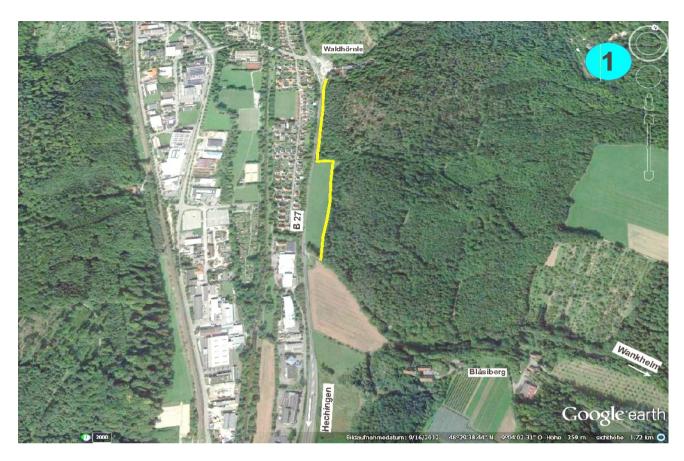
Nr.	Baulastträger	Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
1	Kreis	K 6912	Bei der Sophienpflege Pfrondorf	1
2	Kreis	K 6901	Dußlingen - L 230	1
3	Kreis	K 6917	Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh	1
4	Kreis	K 6938	Oberndorf - Reusten	1
5	Kreis	K 6923	Nellingsheim - K 6920	1
6	Kreis	K 6908	Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt	1
7	Kreis	K 6908	Südring Kirchentellinsfurt	2
8	Kreis	K 6908	Bei Rottenburg-Oberndorf	2
9	Kreis	K 6940	Bei Rottenburg-Baisingen	2
10	Kreis	K 6914	Tübingen - Hagelloch	2

Radwege-Ausbauprogramm 2015 bis 2018

2	K 6901	Dußlingen - L 230		4
			1	Dußlingen - L 230
1	K 6912	Bei der Sophienpflege Pfrondorf	1	Bei der Sophienpflege Pfrondorf
3	K 6917	Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh	1	Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh
5	K 6923	Nellingsheim - K 6920	1	Nellingsheim - K 6920
6	K 6908	Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt	1	Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt
			L	,
4	K 6938	Oberndorf - Reusten	1	Oberndorf - Reusten
7	K 6908	Südring Kirchentellinsfurt	2	Südring Kirchentellinsfurt
9	K 6940	Bei Rottenburg-Baisingen	2	Bei Rottenburg-Baisingen
			II.	,
8	K 6908	Bei Rottenburg-Oberndorf	2	Bei Rottenburg-Oberndorf
10	K 6914	Tübingen - Hagelloch	2	Tübingen - Hagelloch
	3 5 6 7 9 8 8	3 K 6917 5 K 6923 6 K 6908 4 K 6938 7 K 6908 9 K 6940	3 K 6917 Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh 5 K 6923 Nellingsheim - K 6920 6 K 6908 Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt 4 K 6938 Oberndorf - Reusten 7 K 6908 Südring Kirchentellinsfurt 9 K 6940 Bei Rottenburg-Baisingen 8 K 6908 Bei Rottenburg-Oberndorf	3 K 6917 Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh 1 5 K 6923 Nellingsheim - K 6920 1 6 K 6908 Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt 1 4 K 6938 Oberndorf - Reusten 1 7 K 6908 Südring Kirchentellinsfurt 2 9 K 6940 Bei Rottenburg-Baisingen 2 8 K 6908 Bei Rottenburg-Oberndorf 2

^{*)} abhängig vom Straßenausbau

Wäldhörnle - Zufahrt Bläsikelter



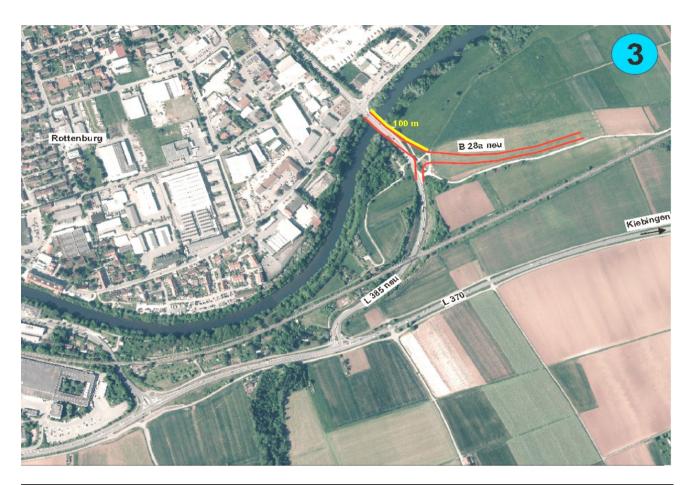
Straße	B 27
Baulastträger	Bund
Streckenverlauf	Tübingen-Derendingen - Zufahrt Bläsikelter
Länge [km]	800 m
Art	Verbreiterung
Funktion, Begründung, Sachstand	Entlang der B 27 zwischen dem Sudhaus und der Zufahrt zur Bläsikelter ist ein befestiger Radweg vorhanden. Dieser befindet sich in einem schlechten Zustand (Schlaglöcher, Ausbrüche) und ist zu schmal. Dieser Radweg verbindet Tübingen-Derendingen mit Wankheim. Die B 27 kann beim Sudhaus gefahrlos unterquert werden. Diekte Verbindung von Derendingen über Bläsikelter und Gemeindeverbindungsstraße nach Wankheim
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Tübingen - Kirchentellinsfurt - Altenburg



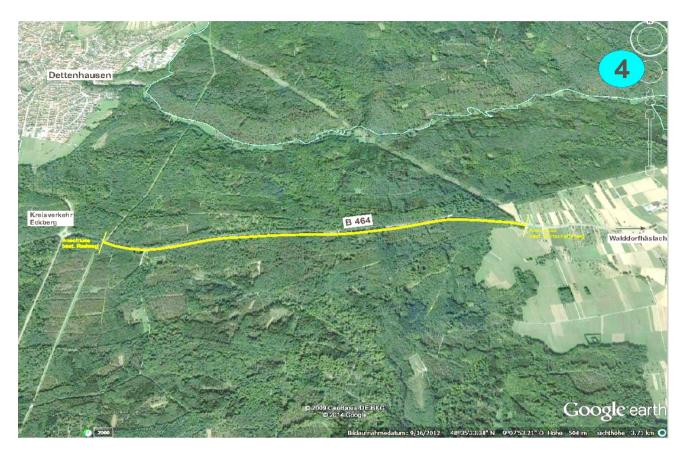
Straße	B 27
Baulastträger	Bund
Streckenverlauf	Tübingen - Kirchentellinsfurt - Baggersee
Länge [km]	2.000 m
Art	Neubau, Ausbau der Wirtschaftswege
Funktion, Begründung, Sachstand	Lückenschluss im Zuge des Neckartalradweges zwischen der K 6903 und der Unterführung beim Baggersee. Der Radverkehr im Bereich von Kirchentellinsfurt wird derzeit auf der Fahrbahn geführt. Die K 6903 und die L 379 müssen überquert werden. Neubau entlang des Neckars bis zur Triebstraße (mit einer neuen Brücke über die Echaz). Fortführung der Radweges bis zur Unterführung auf Höhe des Baggersees durch die Gemeinde. Ausbau vorraussichtlich 2015
Verweis auf KT-	Haushaltsplan 2015
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Osttangente Rottenburg



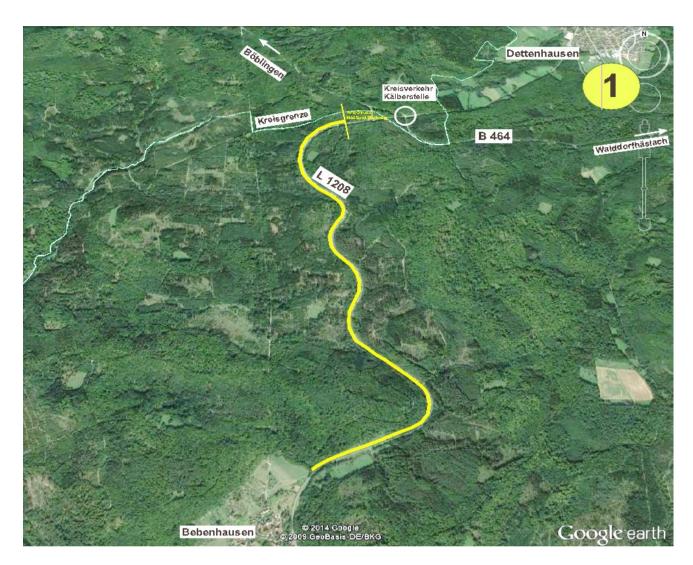
Straße	B 28 a
Baulastträger	Bund
Streckenverlauf	Einmündung der L 370 - B 28 a neu - Neckarbrücke bis Einmündung der Siebenlindenstraße
Länge [km]	100 m
Art	Neubau im Zuge der B 28 a
Funktion, Begründung, Sachstand	Lückenschluss und Fortführung der Verbindung L 370 bis zum Industriegebiet "Siebenlinden". Bau des Radweges nur mit Neubau der B 28a möglich
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Eckbergkreuzung - Walddorfhäslich



Straße	B 464
Baulastträger	Bund
Streckenverlauf	Lückenschluss ab der Eckbergkreuzung in Richtung Walddorfhäslach
Länge [km]	4.000 m
Art	Neubau
Funktion, Begründung, Sachstand	Radwegeverbindung von der Kälberstelle bis zum Kreisverkehr "Eckberg" vorhanden. Fortführung nach Walddorfhäslach fehlt.
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2

Bebenhausen - Kälberstelle



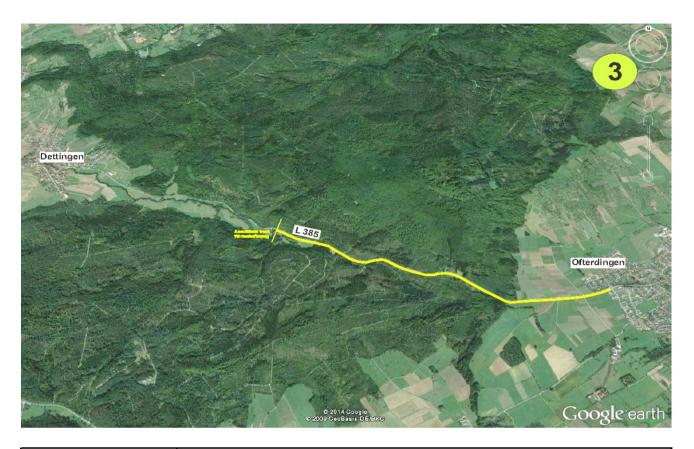
Straße	L 1208
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	Bebenhausen - Kälberstelle
Länge [km]	4.200 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Lückenschluss des überregionalen Radweges Tübingen - Dettenhausen. Die Radwege von Tübingen bis kurz nach Bebenhausen (Wanderparkplatz) sowie von der Kälberstelle bis Dettenhausen sind vorhanden. Baureife Planung liegt vor, wird derzeit aber auf Basis eines Sicherheitsaudits nochmals überarbeitet. Es ist vorgesehen, die Gesamtmaßnahme in drei Teilabschnitten zu bauen. Baubeginn könnte 2015 erfolgen
Verweis auf KT- Drucksachen	Haushaltsplan 2015
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Hirschau - Einmündung B 28 a



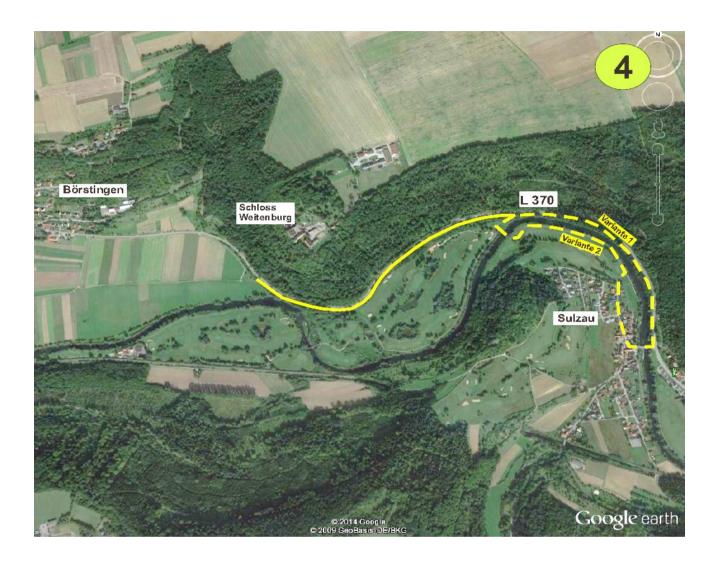
Straße	L 371
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	Hirschau - Einmündung B 28 a, Neckarbrücke Hirschau
Länge [km]	100 m
Art	Verbreiterung des vorhandenen Gehweges
Funktion, Begründung, Sachstand	Der Gehweg auf der Neckarbrücke bei Hirschau weist eine Breite von nur knapp 1,50 m auf. Dieser Radweg wird insbesondere von Berufspendlern und Schülern stark frequentiert, auf diesem Abschnitt verläuft auch der Neckartalradweg. Die Verbreiterung der Brückenkappe kann allerdings erst mit der Brückensanierung erfolgen.
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Dettingen - Ofterdingen



Straße	L 385
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	Dettingen - Ofterdingen
Länge [km]	3.700 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Zwischen Dettingen und Ofterdingen gibt es derzeit keine direkte Verbindung. Die Radfahrer sind gezwungen, auf der kurvenreichen und unfallträchtigen Landesstraße zu fahren. Ein Planfeststellungsbeschluss vom 15.12.2012 liegt vor.
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	[1

Börstingen - Sulzau



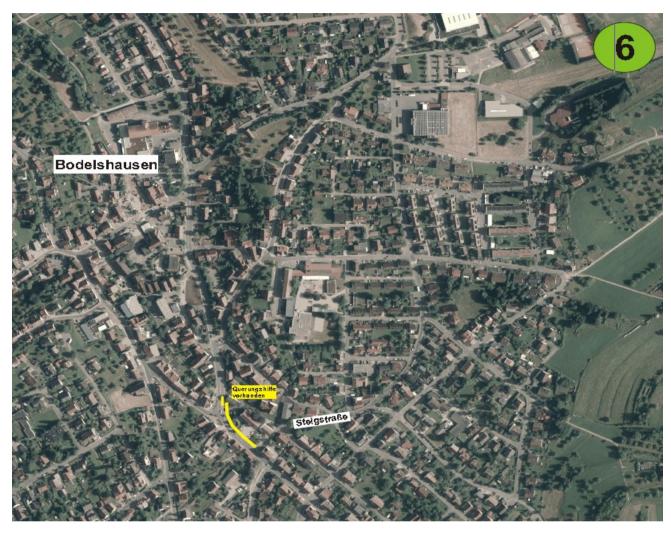
Straße	L 370
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	Börstingen - Sulzau
Länge [km]	2.300 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Neckartalradweg wird derzeit auf der kurvernreichen Landesstraße geführt. Insbesondere an Wochenenden starker Radverkehr durch Benützer des Neckartalradweges und Freizeitradler, auch mit Kleinkindern. Aufgrund von Grunderwerbsschwierigkeiten muss ein Planfestsstellungsverfahren durchgeführt werden, derzeit werden noch alternative Streckenführungen geprüft.
Verweis auf KT-	
Drucksachen Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Sulzau - Bieringen



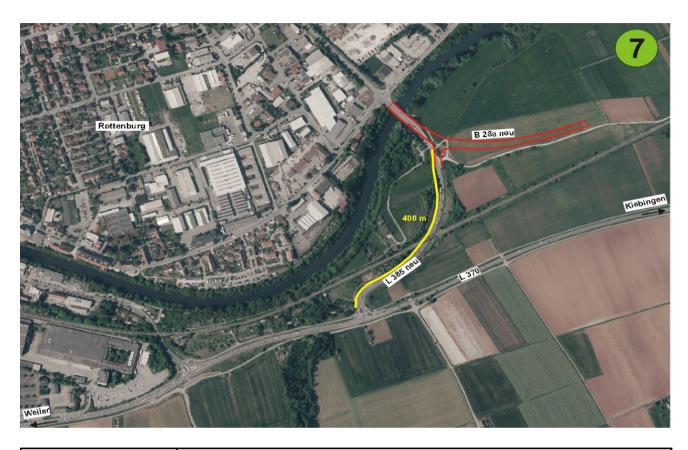
Straße	L 370
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	Sulzau - Bieringen
Länge [km]	450 m
Art	Lückschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Der Neckartalradweg verläuft nach dem Golfplatz bei Sulzau auf der alten L 370 und mündet dann wieder in die Landesstraße kurz vor Bieringen ein. Die L 370 muss auf freier Strecke durch den Radfahrer gekreuzt werden. Zwischen der Einmündung der alten L 370 und der Einmündung der K 6929 (Neckarbrücke) ist kein Radweg vorhanden. Das Regierungspräsidium Tübingen und die Stadt Rottenburg prüfen, ob eine Steckenführung zwischen der L 370 und dem Neckar möglich ist und erstellen dann und eine Planung
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Ortsdurchfahrt Bodelshausen



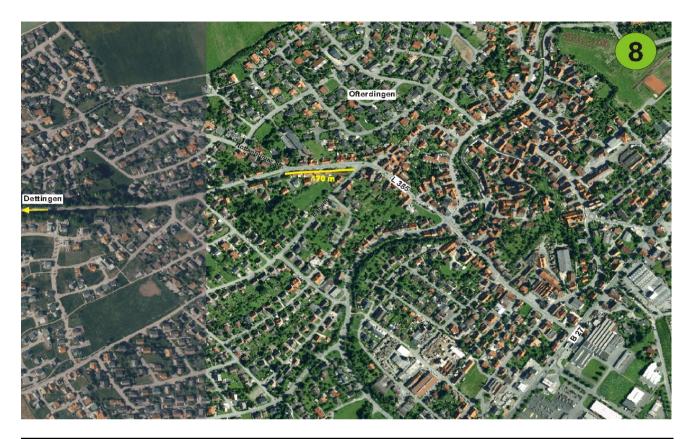
Straße	L 389
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	OD Bodelshausen
Länge [km]	100 m
Art	Verbreiterung des vorhandenen Gehweges
Funktion, Begründung, Sachstand	In der Ortsdurchfahrt Bodelshausen gibt es seit einigen Jahren parallel zur L 389 einen kombinierten Rad- und Gehweg. Dieser ist bis zur Einmündung der Steigstraße ausgebaut. Ab der Steigstraße bis zur vorhandenen Querungshilfe zur Ortmitte ist zwar ein Gehweg vorhanden, dieser kann aber aufgrund der geringen Breite nicht als Radweg benützt werden
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

L 370 - Osttangente Rottenburg



Straße	L 370
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	L 370 bis zur Einmündung der Siebenlindenstraße, Osttangente
	Rottenburg
Länge [km]	400 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Bisher ist keine Verbindung von der L 370 Rottenburg - Kiebingen in das Industriegebiet "Siebenlinden" vorhanden. Im Zuge der Neubaus der B 28 a wird diese Lücke geschlossen
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Ortsdurchfahrt Ofterdingen



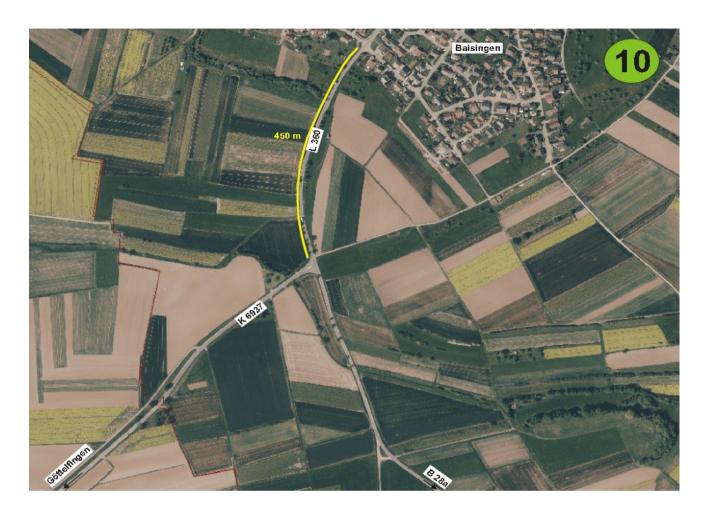
Straße	L 385
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	OD Ofterdingen
Länge [km]	200 m
Art	Verbreiterung des vorhandenen Gehweges
Funktion, Begründung, Sachstand	Vom Kreisverkehr am Ortseingang von Ofterdingen bis zur Einmündung Blumenstraße wurde in den letzten Jahren ein kombinierter Geh- und Radweg gebaut. Nun fehlt noch ein Teilstück zwischen der Blumenstraße und Rottenburger Straße
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1

Mössingen - Talheim



Straße	L 385
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	Mössingen - Talheim
Länge [km]	400 m
Art	Verbreiterung des vorhandenen Gehweges
Funktion, Begründung, Sachstand	Aus Richtung Mössingen (Ziegelhütte) kann die Gemeindeverbindungsstraße als Radweg benutzt werden. Diese mündet kurz vor Talheim in die L 385. Eine Weiterführung in Richtung Ortsmitte fehlt. Alternativ könnte ein Fahrradschutzstreifen auf der L 385 aufgebracht werden.
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2

Baisingen - Einmündung B 28 a



Straße	L 360
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	Baisingen - Einmündung B 28 a (Flugplatz Eutingen)
Länge [km]	450 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Voraussichtlich 2015 wird der Radweg entlang der K 6937 zwischen der Kreisgrenze gegen Göttelfingen und der L 360 gebaut. Dann fehlt noch die Verbindung zwischen der Einmündung der K 6937 und Baisingen. Mittelfristig ist der Neubau der L 360 geplant, in diesem Zuge wäre es sinnvoll, einen kombinierten Rad- und Wirtschaftsweg zu bauen.
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2

Ortsdurchfahrt Kirchentellinsfurt



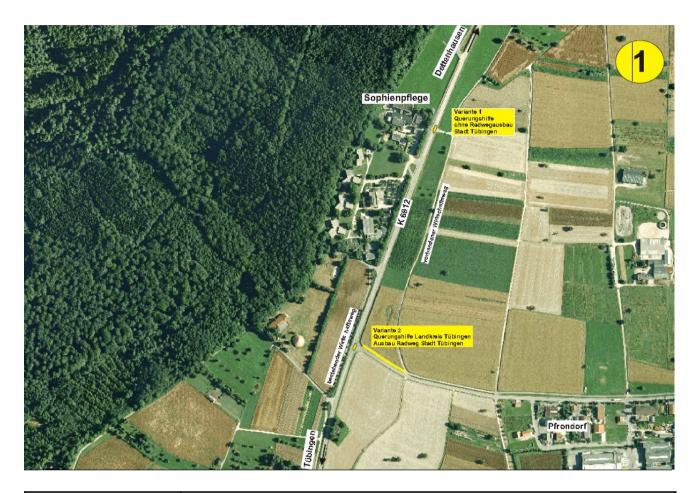
Straße	L 379
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	OD Kirchentellinsfurt
Länge [km]	150 m
Art	Verbreiterung des vorhandenen Gehweges
Funktion, Begründung, Sachstand	Parallel zur L 379 sind in der OD Kirchentellinsfurt kombinierte Geh- und Radwege vorhanden. Es fehlt noch der Abschnitt zwischen der Bahnhofstraße und der K 6903. Hier sollte der vorhandene Gehweg verbreitert werden, so dass er auch für Radfahrer benutzbar ist.
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	3

Ortsdurchfahrt Mössingen-Öschingen



Straße	L 383
Baulastträger	Land
Streckenverlauf	OD Mössingen-Öschingen
Länge [km]	1.000 m
Art	Schutzstreifen
Funktion, Begründung, Sachstand	Anlage eines Schutzstreifen für Radfahrer entlang der L 383. Dies ist aber nur im Zuge der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt möglich
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	3

Bei der Sophienpflege Pfrondorf



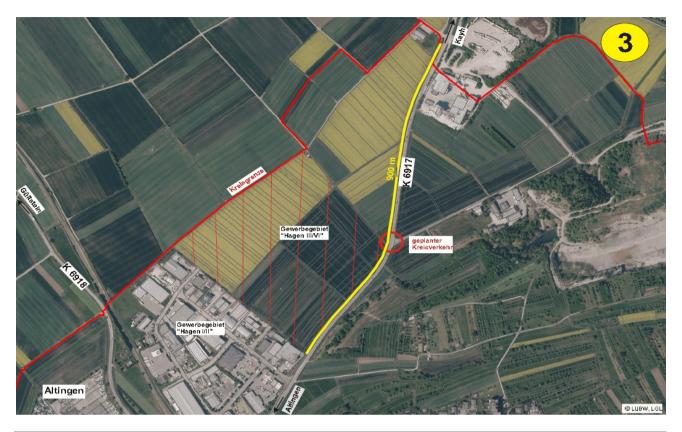
Straße	K 6912
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Bei der Sophienpflege Pfrondorf
Länge [km]	100 m Aufweitung der Fahrbahn für die Querungshilfe
Art	Querungshilfe
Funktion, Begründung, Sachstand	Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Tübingen. Von Seiten des Landkreises ist für die Verbindung Pfrondorf - Sophienpflege eine Querungshilfe auf der K 6912 vorgesehen. Entlang der Blaihofstraße fehlt auf einer Länge von ca. 150 m die Radwegeverbindung zur Kreisstraße 6912. Die Verwaltung strebt an, die Federführung an die Stadt Tübingen zu übertragen.
Verweis auf KT- Drucksachen	Haushalt 2015 (VE)
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2016
grobe Kostenschätzung	50.000 Euro (mit Aufweitung der Fahrbahn und Bau der Querungshilfe).

Dußlingen - L 230



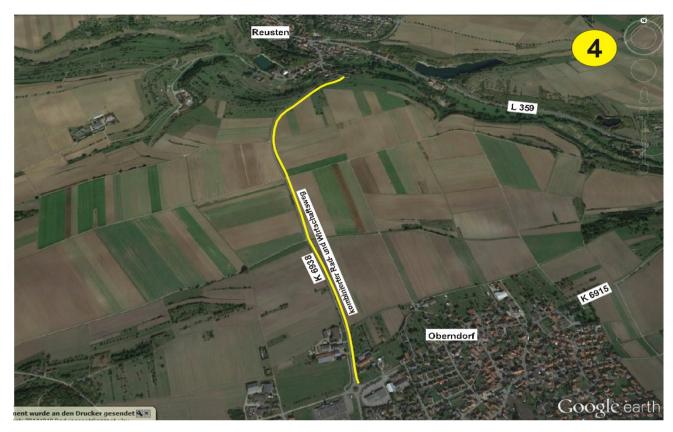
Straße	K 6901
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Fortsetzung des Radweges ab der Einmündung "Brunnenwiesen" Dußlingen bis zur Einmündung in die L 230
Länge [km]	830 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Im Jahr 2013 wurde kurzfristig im Zuge der B 27 ein Teilstück des Radweges entlang der K 6901 zwischen dem Staffelweg und der Einmündung "Brunnenwiesen" gebaut. Nun fehlt noch die Verbindung ab der "Einmündung Brunnenwiesen" bis zur Einmündung in der L 230 zum vorhandenen Radwegenetz.
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2015
grobe Kostenschätzung	250.000 Euro mit Radwegbrücke über die Wiesaz (80.000 €) 2.000 m² x 85 €/m² = 170.000 Euro + 80.000 € für Brücke = 250.000 Euro.

Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh



Straße	K 6917
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Altingen, nach dem Gewerbegebiet "Hagen" II bis zur Kreisgrenze gegen Kayh
Länge [km]	900 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Wichtige Verbindung von Mönchberg/Kayh zum Einkaufszentrum im Gewerbegebiet "Hagen II". Radwegeneubau nur in Verbindung mit Straßenausbau sinnvoll. Entlang des Gewerbegebietes "Hagen II" ist ein Geh- und Radweg vorhanden.
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2016
grobe Kostenschätzung	2.100 m² x 85 €/m²= 180.000 Euro.

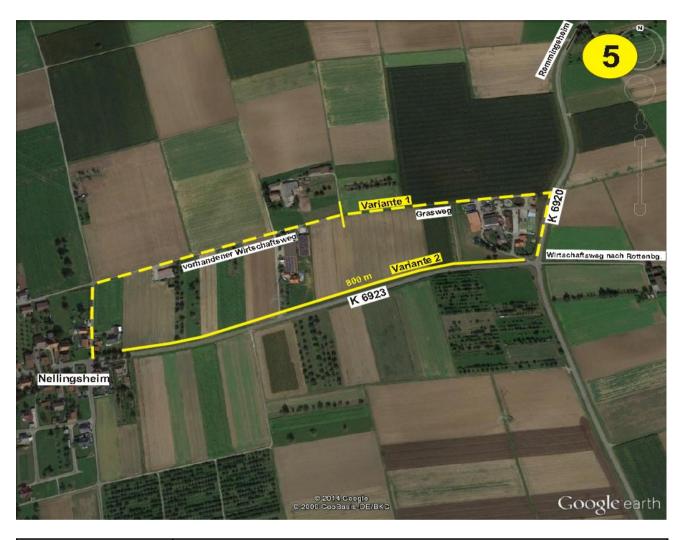
Oberndorf - Reusten



Straße	K 6938
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Nach dem Kreisverkehr bei Rottenburg-Oberndorf bis Ammerbuch-
	Reusten
Länge [km]	1.500 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Fehlende direkte Verbindung von Oberndorf nach Reusten. Vorgesehen ist ein kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg. Radwegeneubau nur in Verbindung mit Straßenausbau sinnvoll.
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	*
grobe Kostenschätzung	3.800 m² x 85 €/m² = 323.000 Euro.

^{*)} abhängig vom Zeitpunkt des Ausbaus der K 6938

Nellingsheim - K 6920



Straße	K 6923
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Ortsende von Nellingsheim bis zur Einmündung in die K 6920
Länge [km]	800 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Fehlende Verbindung von Nellingsheim zum vorhandenen Wirtschaftsweg nach Rottenburg. Es werden zwei Varianten geprüft: 1. Entlang der K 6923 2. Über bestehende Wirtschaftswege und parallel der K 6920
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2016
grobe Kostenschätzung	2.000 m² x 90 €/m² = 180.000 Euro.

Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt



Straße	K 6908
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Ab vorhandenem Wirtschaftsweg bei Kirchentellinsfurt bis zum
	vorhandenen Radweg beim Industriegebiet "Mahden"
Länge [km]	450 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Aus Richtung Kirchentellinsfurt ist ein Wirtschaftsweg vorhanden, ebenfalls entlang der Industriegebietes "Mahden", so dass mit dieser Maßnahme die bestehende Lücke geschlossen wird. Die Radwegeverbindung ist insbesondere für radfahrende Berufspendler von Bedeutung.
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2016
grobe Kostenschätzung	Kostenschätzung Ing. Büro liegt 170.000 Euro vor.

Südring Kirchentellinsfurt



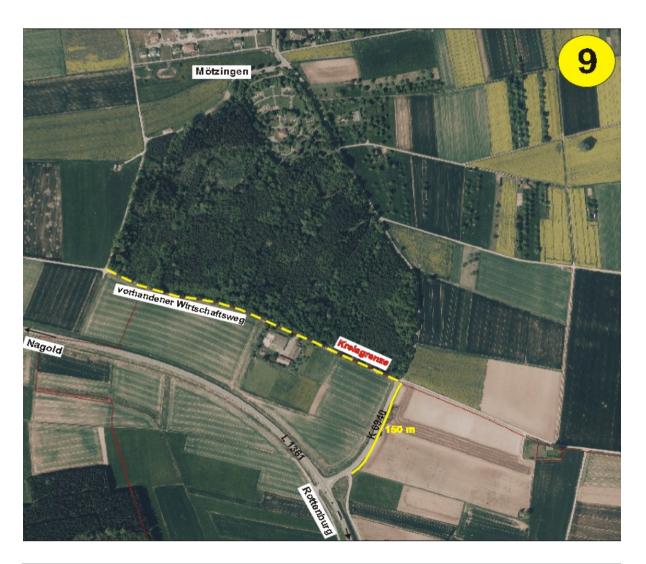
Straße	K 6908
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Südring Kirchentellisfurt, ab der Einmündung L 379 bis Einmündung Billinge Allee
Länge [km]	900 m
Art	Verbreiterung des vorhandenen Gehweges von 1,50 m auf 2,50 m.
Funktion, Begründung, Sachstand	Die Verbreiterung des Gehweges dient der Verbindung vom Hauptradweg Kirchentellinsfurt - Reutlingen über den Südring in den östlichen Teil von Kirchentellinsfurt mit Weiterführung nach Degerschlacht.
Verweis auf KT- Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2
Bau	2017
grobe Kostenschätzung	2.250 m² x 120 €/m² = 270.000 Euro (Rückbau der Fahrbahn, Bordsteine versetzen).

Bei Rottenburg-Oberndorf



Straße	K 6908
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Wendelsheim - Oberndorf
Länge [km]	400 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Fehlende Verbindung entlang der K 6938 zwischen dem Sportplatz Oberndof und dem Kreisverkehr. Weiterführende Rad- und Wirtschaftswege in Richtung Seebronn und Hailfingen sind vorhanden.
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2
Bau	2018
grobe Kostenschätzung	1.000 m² x 90 €/m² = 90.000 Euro (mit höhenmäßigen Anschluss an die
	K 6938).

Bei Rottenburg-Baisingen



Straße	K 6940
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	L 1361 - Kreisgrenze gegen Mötzingen
Länge [km]	150 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Im Zuge des Neubaus der L 1361 wurden entlang der Landesstraßen neue Rad- und Wirtschaftswege angelegt. Zwischen Baisingen und Mötzingen, entlang der K 6940, fehlt noch ein kleines Teilstück, so dass dann die Lücke für diesen Streckenabschnitt geschlossen wäre. Der neue Radweg könnte im Zuge des Flurbereinigungsverfahren gebaut werden
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2
Bau	2017
grobe Kostenschätzung	400 m ² x 85 €/m ² = 34.000 Euro.

Tübingen - Hagelloch



Straße	K 6914
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Tübingen - Hagelloch
Länge [km]	150 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Im Jahr 2014 wurde ein Teilstück des Radweges vom Ortsgang Tübingen bis zum vorhandenen Wirtschaftweg nach der Weilersbachbrücke gebaut. Entlang der K 6914 ist zwar ein Gehweg mit einer Breite von ca. 1,20 m vorhanden, dieser ist jedoch als Radweg aufgrund der Breite nicht nutzbar. Durch den neuen Radweg wäre die direkte Verbindung von der Weststadt Tübingen nach Hagelloch gewährleistet.
Verweis auf KT-	
Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2
Bau	2018
grobe Kostenschätzung	3.100 m² x 110 €/m² = 340.000 Euro (mit teilweiser Böschungsicherung
	mit Stützmauer).