

## Kreistagsdrucksache Nr. 028/15

AZ. 43/797

### Tagesordnungspunkt

ÖPNV: 1. Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Landkreis Tübingen

#### Zur Beratung im

Verwaltungs- und Technischer Ausschuss (nicht öffentlich) Vorberatung am 13.05.2015

Kreistag (öffentlich) Beschluss am 17.06.2015

#### Beschlussvorschlag:

Dem im Sachverhalt dargestellten Neuzuschnitt des Linienbündels NORDWEST im Nahverkehrsplan für den Landkreis Tübingen wird zugestimmt.

#### Sachverhalt:

Im Zuge der Fortschreibung seines Nahverkehrsplanes hat der Landkreis Böblingen auch seine Linienbündelungskonzeption im Oberen Gäu überarbeitet. Hierbei wurden u.a. die Linie 790 (Öschelbronn – Herrenberg) nach Mötzingen verlängert, sowie die Linie 777 in Altingen gebrochen in einen Westteil (Nagold – Mötzingen – Gäufelden – Altingen) und einen Ostteil, der künftig als Linie 792 den Abschnitt Altingen – Pfäffingen (– Tübingen) bedienen soll. Dem neu gebildeten Bündel 11 „Verkehrsraum Oberes Gäu“ des Landkreis Böblingen wurden folgende Linien zugeordnet:

|         |   |              |
|---------|---|--------------|
| 770/774 | Herrenberg – Jettingen / Haslach – Nagold           | BB / CW      |
| 777     | Nagold – Mötzingen – Gäufelden – Ammerbuch-Altingen | BB / CW / TÜ |
| 778     | Nagold – Mötzingen – Bondorf                        | BB / CW      |
| 790     | Herrenberg – Gäufelden – Mötzingen                  | BB           |

Mit der Herausnahme des Westteils der Linie 777 und der Linie 790 aus dem landkreisüberschreitenden Bündel „Ammertal“ (Bezeichnung BB) bzw. NORDWEST (Bezeichnung TÜ) wird auch der Neuzuschnitt dieses Linienbündels notwendig.

Das gemeinsame **Bündel 13 „Verkehrsraum Ammertal“ / Bündel NORDWEST** enthält somit die folgenden Linien:

|     |   |         |
|-----|---|---------|
| 783 | Mönchberg – Herrenberg  | BB      |
| 791 | (Tübingen –) Ammerbuch-Entringen – Breitenholz – Herrenberg         | TÜ / BB |
| 792 | (Tübingen –) Ammerbuch-Pfäffingen – Poltringen – Reusten – Altingen | TÜ      |
| 794 | Tailfingen – Herrenberg   | BB      |

Die Fortschreibung des Nahverkehrsplans Böblingen wurde am 23.03.2015 im dortigen Kreistag beschlossen. Um die Übereinstimmung der Nahverkehrspläne beider Landkreise

auch weiterhin zu gewährleisten, muss das Linienbündelungskonzept des Landkreises Tübingen in diesem Punkt angepasst werden. Auf Grundlage des im Nahverkehrsplan verankerten Abstimmungsvorbehalts mit dem Landkreis Böblingen hat die Verwaltung die Umgestaltung im Landkreis Böblingen begleitet und ihr zugestimmt. In der Projektgruppe ÖPNV hat die Verwaltung bereits über das Thema berichtet.

Die betroffenen Städte und Gemeinden sowie die Verkehrsunternehmen wurden angehört und haben keine Einwände formuliert. Aufgrund von Verzögerungen bei der Verabschiedung des Nahverkehrsplans Böblingen muss der Harmonisierungszeitpunkt des Bündels um ca. ein halbes Jahr auf den 10.06.2017 verschoben werden. Da das Bündel NORDWEST / Bündel 13 nunmehr komplett im Geltungsbereich der Satzung des Zweckverbandes „ÖPNV im Ammertal“ liegt, muss auch der Zweckverband Vergabestelle werden. Die organisatorische Abwicklung des Vergabeverfahrens soll federführend durch die Landkreisverwaltung Tübingen erfolgen.

**Finanzielle Auswirkungen:**

Keine