



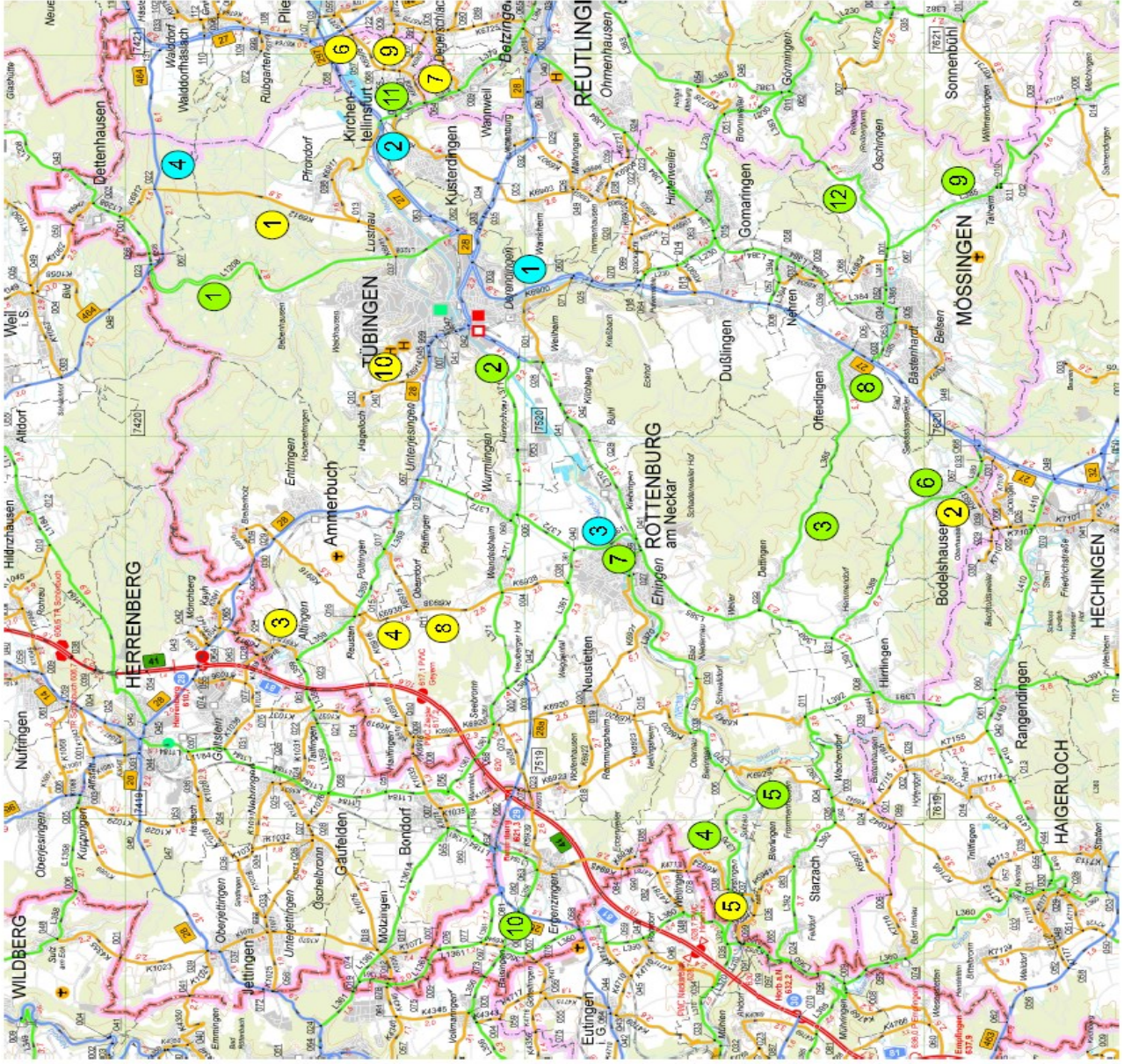
Radwegenetzkonzept (Fortschreibung 2016)

Auszug: Kreisradwege

Anlage 2 Radwegenetzkonzept Übersichtslageplan

Legende:

- Radwege an Bundesstraßen
- Radwege an Landesstraßen
- Radwege an Kreisstraßen



Übersicht

Nr.	Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
1	B 27	Wäldhörle - Zufahrt Bläsikelter	1
2	B 27	Tübingen - Kirchentellinsfurt - Altenburg	1
3	B 28 a	Osttangente Rottenburg	1
4	B 464	Eckbergkreuzung - Walddorfhäsllich	2

Nr.	Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
1	L 1208	Bebenhausen - Kälberstelle, Verkehrsfreigabe am 4. April 2016	1
2	L 371	Hirschau - Einmündung B 28 a (Neckarbrücke)	1
3	L 385	Dettingen - Ofterdingen	1
4	L 370	Börstingen - Sulzau	1
5	L 370	Sulzau - Bieringen	1
6	L 389	Ortsdurchfahrt Bodelshausen	1
7	L 370	L 370 - Osttangente Rottenburg	1
8	L 385	Ortsdurchfahrt Ofterdingen	1
9	L 385	Mössingen - Talheim	1
10	L 360	Baisingen - Einmündung B 28 a	2
11	L 379	Ortsdurchfahrt Kirchentellinsfurt	2
12	L 383	Ortsdurchfahrt Mössingen-Öschingen	3

Nr.	Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
1	K 6912	Bei der Sophienpflege Pfrondorf	3
2	K 6931	Bodelshausen Hechinger Straße	1
3	K 6917	Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh	1
4	K 6938	Oberndorf - Reusten	1
5	K 6941	Beim Bahnhof Eyach	1
6	K 6908	Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt	1
7	K 6908	Südring Kirchentellinsfurt	2
8	K 6938	Bei Rottenburg-Oberndorf	2
9	K 6908	Kreisverkehr K 6910 - Industriegebiet "Mahden"	1
10	K 6914	Tübingen - Hagelloch	2

Radwege-Ausbauprogramm 2017 bis 2019

Jahr	Nr.	Straße	Bezeichnung	Dringlichkeit
2017	3	K 6917	Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh	1
2017	2	K 6931	Bodelshausen Hechinger Straße	1

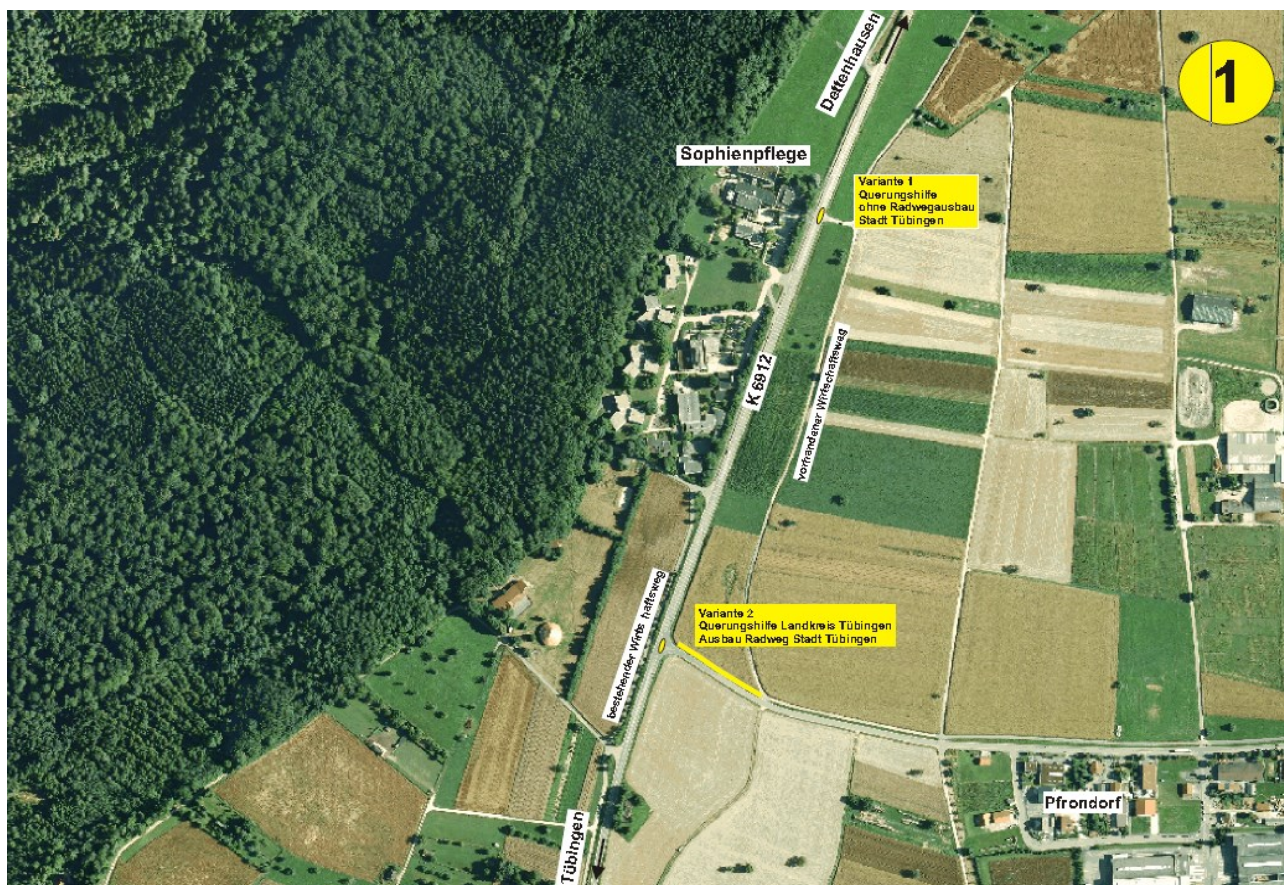
2018	6	K 6908	Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt	1
2018	9	K 6908	Kreisverkehr K 6910 - Industriegebiet "Mahden"	1

2019	5	K 6941	Beim Bahnhof Eyach	1
2019*	4	K 6938	Oberndorf - Reusten	1
2019	8	K 6938	Bei Rottenburg-Oberndorf	2

2020 ff.	7	K 6908	Südring Kirchentellinsfurt	2
2020 ff.	10	K 6914	Tübingen - Hagelloch	2
2020 ff.	1	K 6912	Bei der Sophienpflege Pfrondorf	3

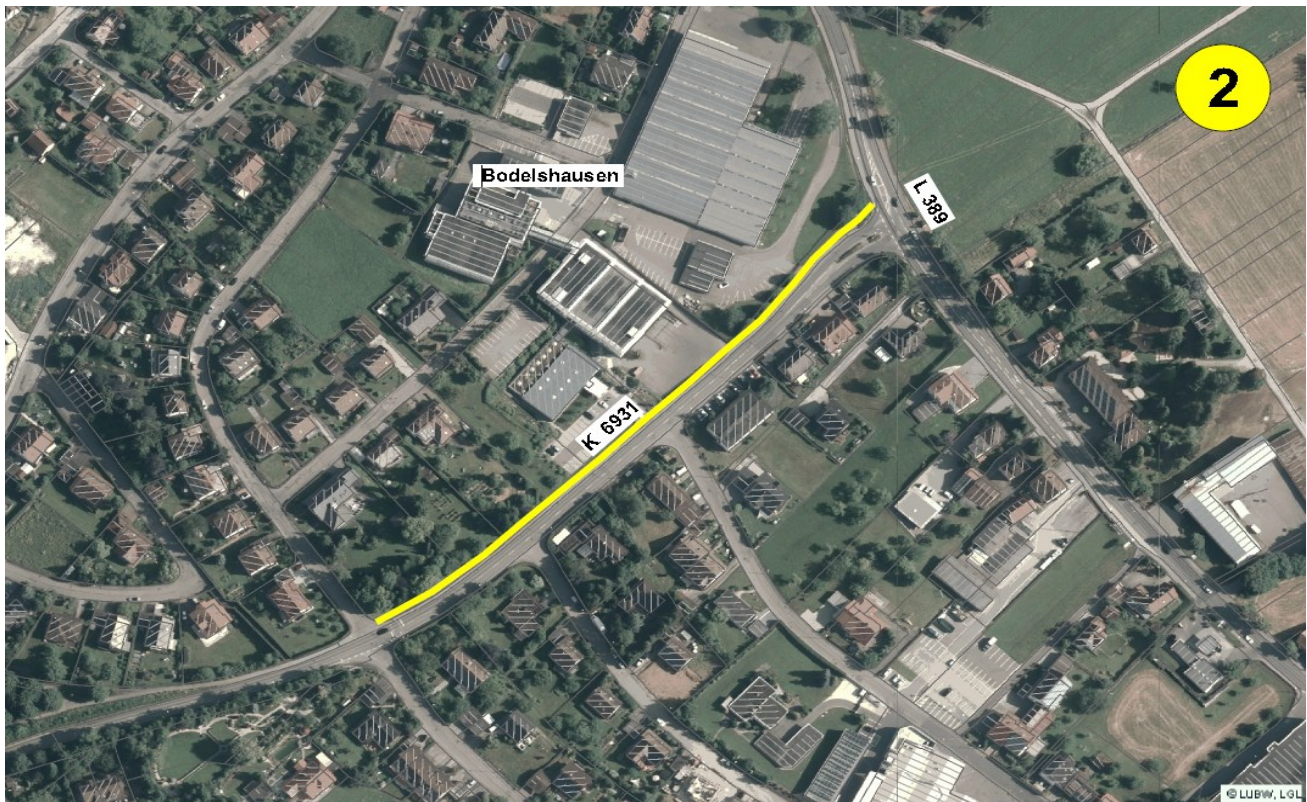
*) abhängig vom Straßenausbau

Bei der Sophienpflege Pfrondorf



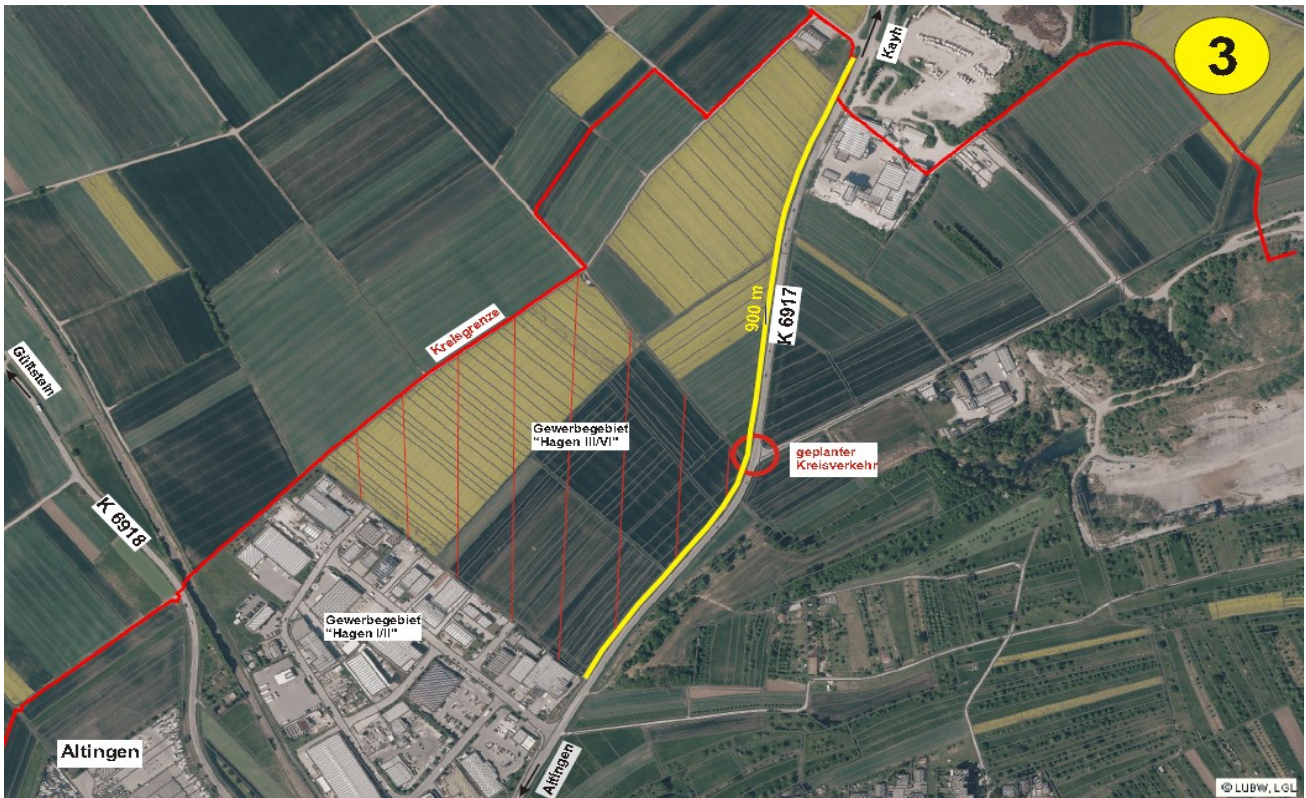
Straße	K 6912
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Bei der Sophienpflege Pfrondorf
Länge [km]	100 m Aufweitung der Fahrbahn für die Querungshilfe
Art	Querungshilfe
Funktion, Begründung, Sachstand	<p>Von Seiten des Landkreises ist für die Verbindung von Pfrondorf zur Sophienpflege eine Querungshilfe auf der K 6912 vorgesehen.</p> <p>Entlang der Blaihofstraße fehlt auf einer Länge von ca. 150 m die Radwegeverbindung zur Kreisstraße K 6912. Ggf. könnte die geplante Querungshilfe an diese Stelle verschoben und gemeinsam mit der Stadt verwirklicht werden. Derzeit führt die Stadt einen Standortvergleich durch.</p>
Verweis auf KT-Drucksachen	Haushalt 2015 (VE)
Dringlichkeit [1 bis 3]	3
Bau	2020 ff.
grobe Kostenschätzung	50.000 Euro (mit Aufweitung der Fahrbahn und Bau der Querungshilfe).

Bodelshausen Hechinger Straße



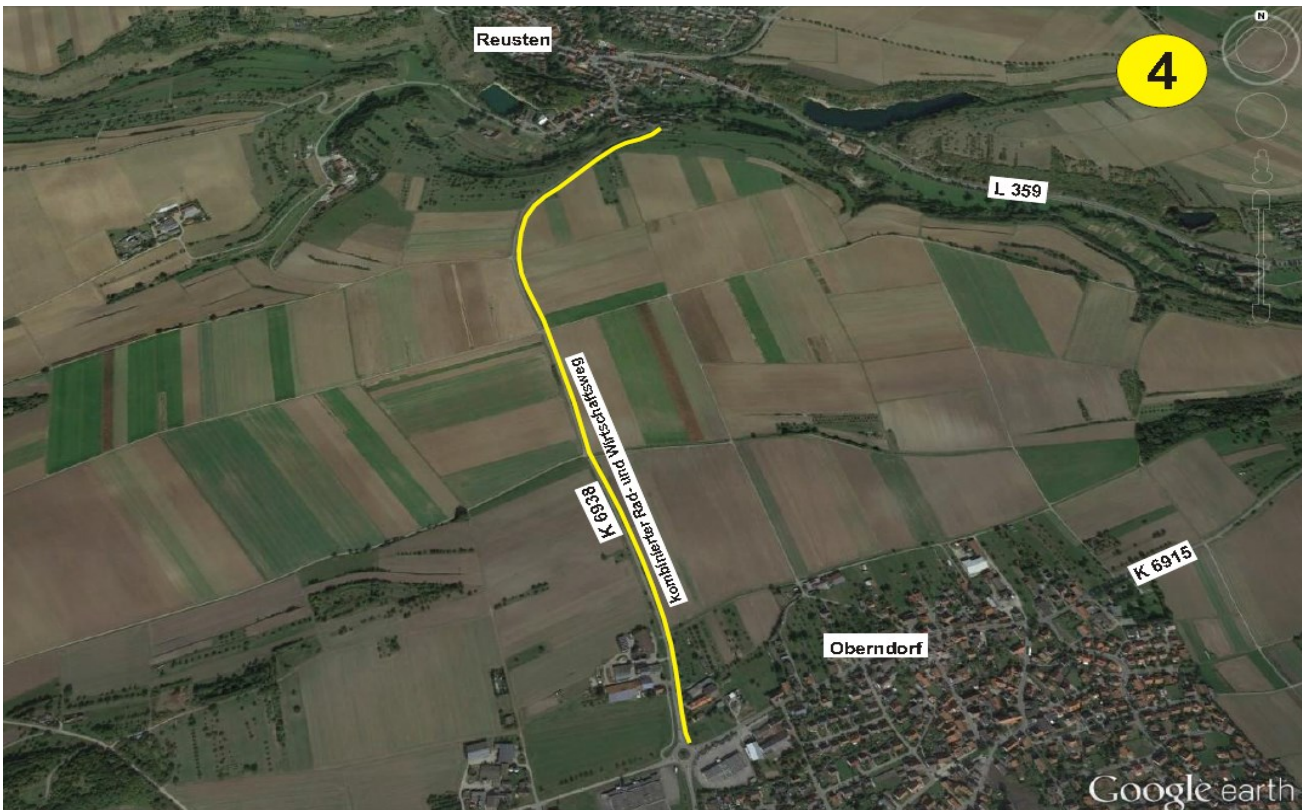
Straße	K 6931
Baulastträger	Kreis / Gemeinde
Streckenverlauf	Fortsetzung des gemeinsamen Geh- und Radweges ab der Einmündung der Weisengärtenstraße bis zur Einmündung der Kreisstraße in die Landesstraße.
Länge [km]	ca. 280 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Die Gemeinde schließt das neue Baugebiet "Oberwiesen" an der Einmündung der Kreisstraße in die Landesstraße an. Der Knoten wird hierfür durch die Gemeinde in einen Kreisverkehr umgebaut.
Verweis auf KT-Drucksachen	056/15
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2017
grobe Kostenschätzung	Baukosten 110.000 €, Ingenieurkosten 15.000 €

Altingen - Kreisgrenze gegen Kayh



Straße	K 6917
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Altingen, nach dem Gewerbegebiet "Hagen" II bis zur Kreisgrenze gegen Kayh
Länge [km]	900 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Wichtige Verbindung von Mönchberg/Kayh zum Einkaufszentrum im Gewerbegebiet "Hagen II". Radwegeneubau nur in Verbindung mit Straßenausbau sinnvoll. Entlang des Gewerbegebietes "Hagen II" ist ein Geh- und Radweg vorhanden.
Verweis auf KT-Drucksachen	Planungsbeschluss KT-DS Nr. 013/15
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2017
grobe Kostenschätzung	2.100 m ² x 85.- €/m ² = 180.000 Euro.

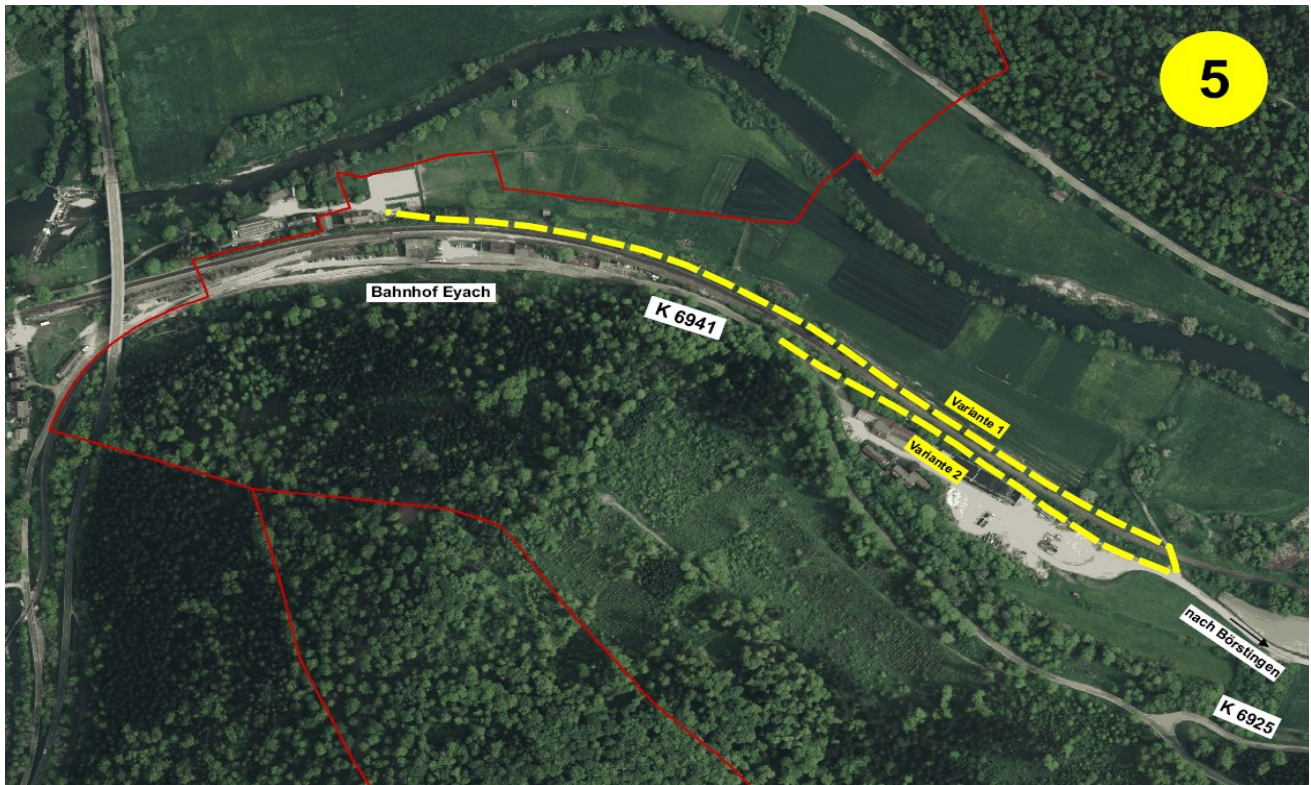
Oberndorf - Reusten



Straße	K 6938
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Nach dem Kreisverkehr bei Rottenburg-Oberndorf bis Ammerbuch-Reusten
Länge [km]	1.500 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Fehlende direkte Verbindung von Oberndorf nach Reusten. Vorgesehen ist ein kombinierter Rad- und Wirtschaftsweg. Radwegeneubau nur in Verbindung mit Straßenausbau sinnvoll.
Verweis auf KT-Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2019*
grobe Kostenschätzung	3.800 m ² x 85 €/m ² = 323.000 Euro.

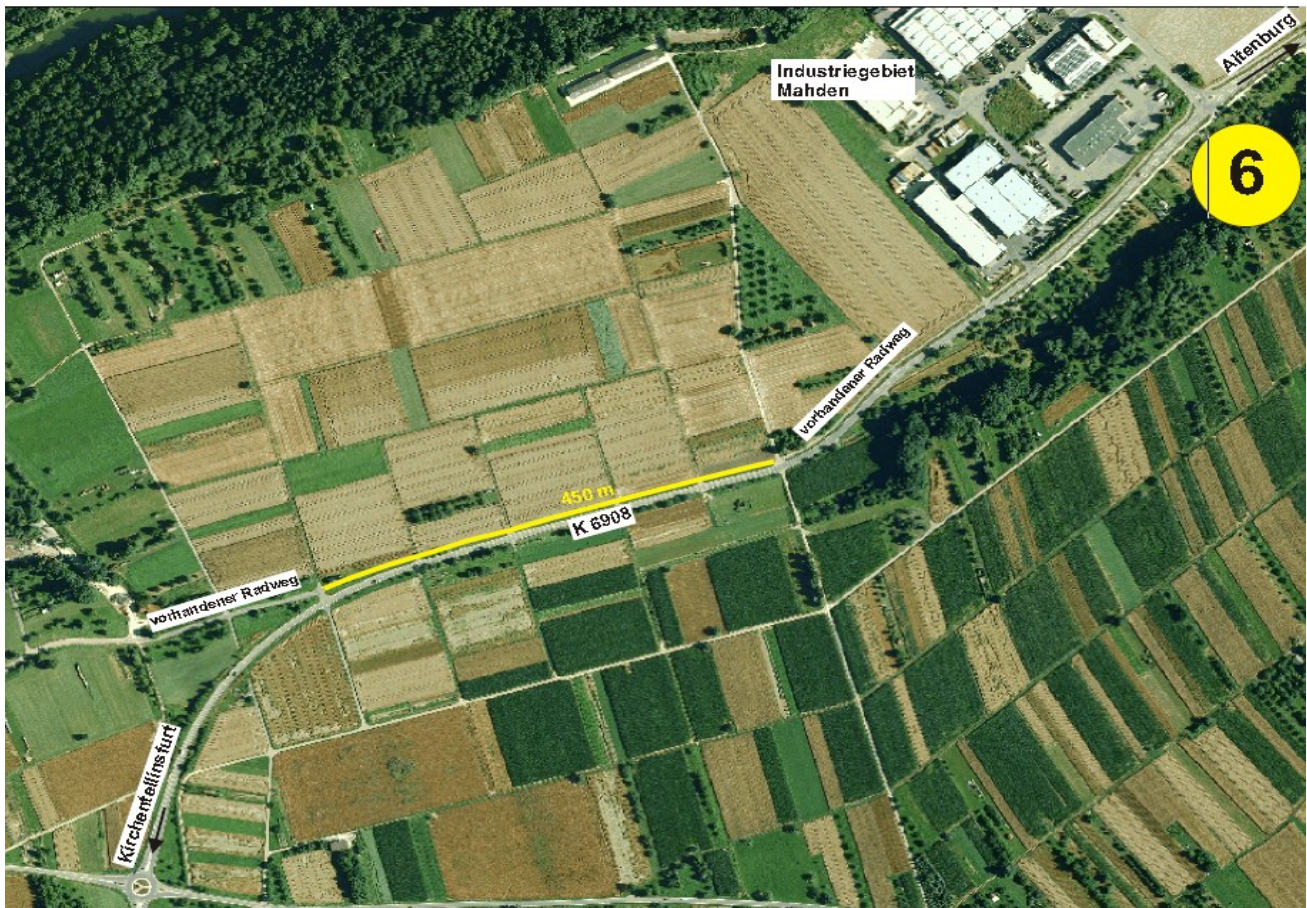
*abhängig vom Zeitpunkt des Ausbaus der K 6938

Beim Bahnhof Eyach



Straße	K 6941
Baulastträger	Kreis / Gemeinde
Streckenverlauf	Kreisgrenze - Bahnhof Eyach - K 6925 Börstingen
Länge [km]	
Art	Lückenschluss im Zuge des Neckartalradweges
Funktion, Begründung, Sachstand	Der Neckartalrad verläuft von der Kreisgrenze zu Freudenstadt auf der Kreisstraße entlang des Bahnhof Eyach und im Anschluss durch das Industriegebiet östlich des Bahnhofs, teilweise auf Privatgrund. Immer wieder kommt es zu Konflikten zwischen LKW's und Fahrradfahrern.
Verweis auf KT-Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2019
grobe Kostenschätzung	je nach Variante

Industriegebiet "Mahden" - Kirchentellinsfurt



Straße	K 6908
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Ab vorhandenem Wirtschaftsweg bei Kirchentellinsfurt bis zum vorhandenen Radweg beim Industriegebiet "Mahden"
Länge [km]	450 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Aus Richtung Kirchentellinsfurt ist ein Wirtschaftsweg vorhanden, ebenfalls entlang der Industriegebietes "Mahden", so dass mit dieser Maßnahme die bestehende Lücke geschlossen wird. Die Radwegeverbindung ist insbesondere für radfahrende Berufspendler von Bedeutung.
Verweis auf KT-Drucksachen	Planungsbeschluss KT-DS Nr. 031/15
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2018
grobe Kostenschätzung	Die Kostenschätzung des Ing. Büros beläuft sich auf 170.000 €

Südring Kirchentellinsfurt



Straße	K 6908
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Südring Kirchentellinsfurt, ab der Einmündung L 379 bis Einmündung Billinger Allee
Länge [km]	900 m
Art	Verbreiterung des vorhandenen Gehweges von 1,50 m auf 2,50 m.
Funktion, Begründung, Sachstand	Die Verbreiterung des Gehweges dient der Verbindung vom Hauptradweg Kirchentellinsfurt - Reutlingen über den Südring in den östlichen Teil von Kirchentellinsfurt mit Weiterführung nach Degerschlacht.
Verweis auf KT-Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2
Bau	2020 ff.
grobe Kostenschätzung	2.250 m ² x 120 €/m ² = 270.000 Euro

Bei Rottenburg-Oberndorf



Straße	K 6938
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Wendelsheim - Oberndorf
Länge [km]	400 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Fehlende Verbindung entlang der K 6938 zwischen dem Sportplatz Oberndorf und dem Kreisverkehr. Weiterführende Rad- und Wirtschaftswege in Richtung Seeborn und Hailfingen sind vorhanden.
Verweis auf KT-Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2
Bau	2019
grobe Kostenschätzung	1.000 m ² x 90 €/m ² = 90.000 Euro

Kreisverkehr K 6910 - Industriegebiet "Mahden"



Straße	K 6908
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Sportgelände Kirchentellinsfurt - Industriegebiet "Mahden"
Länge [km]	400 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Rad- und Fußgänger aus Richtung Süden / vom Sportgelände "Faulbaum" in Richtung Altenburg nutzen derzeit vorhandene Wirtschaftswegen und queren die Kreisstraße auf freier Strecke. Mit dem Anschluss an den geplanten Radweg entlang der K 6908 zwischen Kirchentellinsfurt und dem Industriegebiet "Mahden" und der Schaffung einer gesicherten Querungsstelle im Bereich des Kreisverkehrs wird eine durchgängige Verbindung geschaffen.
Verweis auf KT-Drucksachen	KT-DS Nr. 031/15
Dringlichkeit [1 bis 3]	1
Bau	2018
grobe Kostenschätzung	Baukosten 200.000 €, Ingenieurkosten 30.000 €, zzgl. Ausgleichsmaßnahme

Tübingen - Hagelloch



Straße	K 6914
Baulastträger	Kreis
Streckenverlauf	Tübingen - Hagelloch
Länge [km]	150 m
Art	Lückenschluss
Funktion, Begründung, Sachstand	Im Jahr 2014 wurde ein Teilstück des Radweges vom Ortsgang Tübingen bis zum vorhandenen Wirtschaftsweg nach der Weilersbachbrücke gebaut. Entlang der K 6914 ist zwar ein Gehweg mit einer Breite von ca. 1,20 m vorhanden, dieser ist jedoch als Radweg aufgrund der Breite nicht nutzbar. Durch den neuen Radweg wäre die direkte Verbindung von der Weststadt Tübingen nach Hagelloch gewährleistet.
Verweis auf KT-Drucksachen	
Dringlichkeit [1 bis 3]	2
Bau	2020 ff.
grobe Kostenschätzung	$3.100 \text{ m}^2 \times 110 \text{ €/m}^2 = 340.000 \text{ €}$