

Kreistagsdrucksache Nr. 075/16/1

AZ. GB4/A43

Tagesordnungspunkt

Antrag zum Gäubahn-Ausbau der Fraktion Tübinger Linke im Kreistag, Modifizierter Beschlussvorschlag

Zur Beratung im

Kreistag (öffentlich) Beschluss am

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag fordert die Bundesregierung und die Landesregierung auf, den Ausbau der Gäubahn zwischen Stuttgart und Zürich und den zweigleisigen Ausbau der Wendlinger Kurve im Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030 als „vordringlichen Bedarf“ einzustufen und unterstützt darüber hinaus die im Schreiben des Landrats vom 29.04.2016 an Herrn Parlamentarischen Staatssekretär Norbert Barthle, MdB, erhobenen Forderungen des Landkreises zum weiteren Ausbau der Zollernbahn und Neckartalbahn sowie zur Beseitigung des Engpasses an der B27 bei Tübingen.

Sachverhalt:

Die Fraktion Tübinger Linke hat mit Schreiben vom 10.06.2016 einen Beschluss des Kreistages beantragt, Bundes- und Landesregierung aufzufordern, die Gäubahn im Bundesverkehrswegeplan (BVWP) als „vordringlichen Bedarf“ einzustufen (auf die KTDS 075/16 wird verwiesen). Der Antrag wurde im VTA am 06.07.2016 vorberaten und in diesem Zuge wurde vom Gremium angeregt, den Beschlussvorschlag für den Kreistag an einer Stelle unmissverständlicher zu formulieren und den zweigleisigen Ausbau der Wendlinger Kurve aufzunehmen (im Beschlussvorschlag unterstrichen).