



Kreistag Tübingen

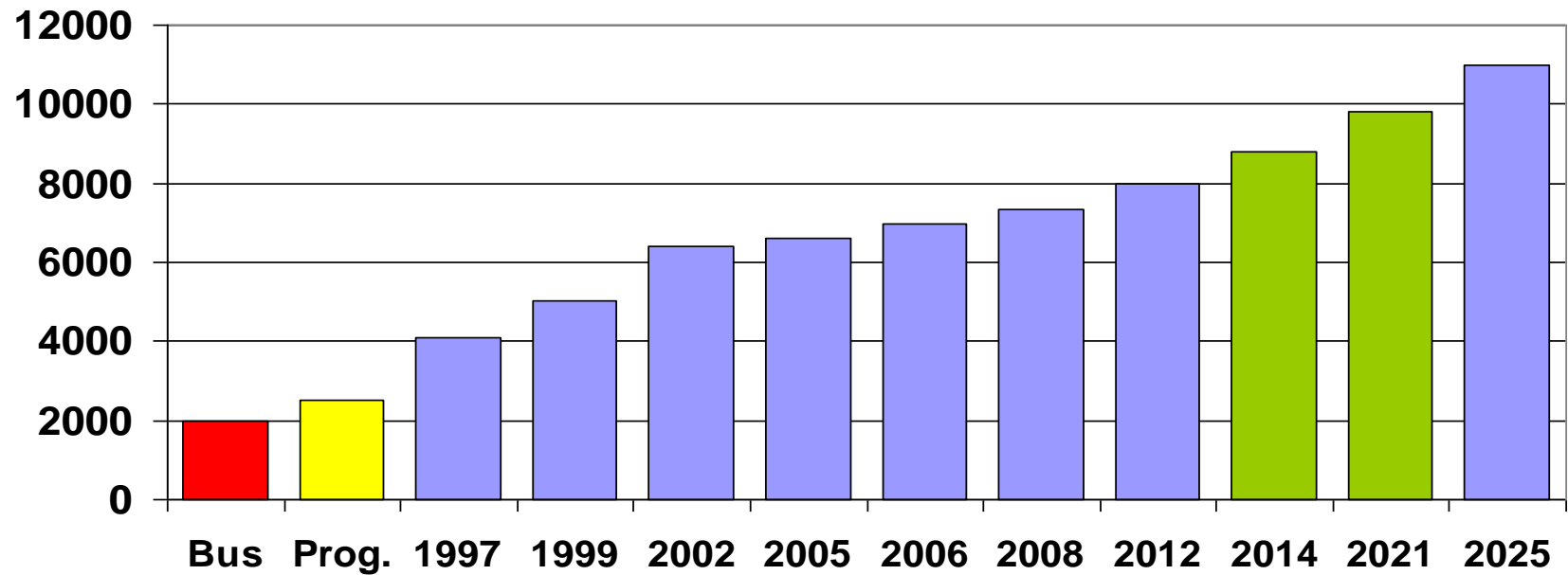
19. November 2014

die Vielfalt macht

LANDKREIS BÖBLINGEN



Schönbuchbahn: Fahrgastentwicklung



Schönbuchbahn: Infrastruktur – Kosten (Preisstand 2014)

Zweigleisiger Ausbau	39.900.000 €
Betriebshof	15.100.000 €
Grunderwerb Betriebshof	2.300.000 €
Planung (18%)	11.300.000 €
Kreuzungsdrittel zu Kreuzungsmaßnahmen	<u>13.600.000 €</u>
Gesamt:	82.200.000 €
Kostenbeteiligung nach EKrG (Land, Straßenbaulastträger) -	13.600.000 €
Förderung Land nach LGVFG (mit 75%-Zuschuss zu den zuwendungsfähigen Kosten)	- 42.100.000 €
Eigenanteil ZVS (gesamt)	26.500.000 €



Schönbuchbahn: Sachstand Infrastrukturförderung

- Finanzierungsantrag eingereicht 13.07.2012
- Intensiver Meinungsaustausch mit Fachreferaten des MVI:
Über Alternativen /Einsparpotentiale: 12/2013 – 4/2014
 - **Verlegung Hp. Holzgerlingen Nord nach Hülben**
 - Reduziert Gesamtkosten um 8 Mio. € (ca. 21 auf 13)
 - Vergrößert Einzugsbereich in Holzgerlingen
 - Mehr Nachfrage
- Landräte Bernhard und Walter beim Verkehrsminister April 2014
- Verkehrsminister Hermann erklärt: April 2014
 - grundsätzliche Bereitschaft zur Förderung mit Festbetrag
 - Förderfähigkeit muss noch nachgewiesen werden
 - LGVFG-Förderung muss bis 2019 abgerechnet sein
- Überarbeitung der Standardisierten Bewertung Dez. 2014

Schönbuchbahn: Standardisierte Bewertung neu

➤ Alle Grundlagen:

- Nachfragentwicklung
- In enger Abstimmung mit Fachreferat des MVI

➤ Ergebnis:

- Ohnefall (Dieselbetrieb)
 - RegioShuttle gibt es nicht mehr als Neufahrzeug
 - Ersatzfahrzeuge sind deutlich langsamer (GTW 2/6)
 - 2000 weniger Fahrgäste
 - teuer und unwirtschaftlicher Betrieb
 - im 90-Minuten-Umlauf!!!
 - Keine Alternative
- **Neuer** Mitfall (Elektrobetrieb im 15-Minuten-Takt)
 - **8 Fahrzeuge** mit 40 m Länge reichen aus
 - Ergibt positiven Nutzen –Kosten-Index von

1,27



Schönbuchbahn: Sachstand – Fahrzeugbeschaffung

Alternativen wurden untersucht (1):

- Keine passgenaue Elektrotriebfahrzeuge am Markt
 - Kein leichter ET (für EBO Betrieb) am Gebrauchtmartt verfügbar
 - Regionalstadtbahnwagen (GTW 2/6) ist für Schönbuchbahn zu langsam
 - Stadtbahnwagen (nach BO-Strab) vorhanden
 - Doch reiner Inselbetrieb
 - Komplette Neuplanung der Infrastruktur
- **Kein geeigneter Neubau eines Dieseltriebwagens wg. Richtlinien**



Schönbuchbahn: Sachstand – Fahrzeugbeschaffung

Alternativen wurden untersucht (2):

- **Beschaffung und Umbau** von gebrauchten Diesel – RegioShuttles
 - Für evtl. Interimslösung
 - Maximal bis 2025

- **Markterkundung für die Entwicklung** eines elektrischen „LRET“ (Leicht-Regional-Elektro-Triebwagen)

- **Aktuell von Messe Innotrans Berlin: Alstom „Lint“ mit Brennstoffzellen** (2 Prototypen 2016)
 - Alstom wird Eignung für SBB rechnen
 - Betriebskostenvergleich
 - Fahrzeugförderung für Neuentwicklung denkbar

Schönbuchbahn: Sachstand – Gesamtkostenvergleich

• Gesamtkostenvergleich:	Dauerlösung Elektrobetrieb 8 ET	Interimslösung Dieselbetrieb 15 VT	
➤ Infrastruktur	3,311	3,088	mit/ohne Oberleitung
➤ Verkehrsbetrieb	3,337	3,101	Neue ET um 250 T€ teurer
➤ Fahrzeuge	4,065	3,313	Neue ET: Finanzierung + Afa Alte VT: Unterhaltung + HU
➤ Einnahmen	<u>- 1,624</u>	<u>- 1,589</u>	Alt-/Mehreinnahmen
• Summe:	9,089	7,913	
➤ Böblingen 85 %	7,726	6,726	
➤ Tübingen 15 %	1,363	1,187	
• Offen: Zusätzliche Fahrgeldzuweisungen aus EZV!			

Schönbuchbahn: Prognose Umlageentwicklung

Grobschätzung in T€	2015	2016	2017	2018
Gesamtumlage	3.500	4.000	4.650	5.400
davon Kreis Böblingen	2.800	3.200	3.750	4.300
davon Kreis Tübingen	700	800	900	1.100

Abschließend nochmals eine Kurzdarstellung der Umlage in den Jahre 2019 und 2020 nach Inbetriebnahme des 15-Minuten-Takts in den beiden Varianten

Grobschätzung in T€	Dauerlösung mit Elektrobetrieb mit neuen Elektrofahrzeugen		Interimsbetrieb mit gebrauchten Dieselfahrzeugen Typ Regio-Schuttle RS1	
	2019	2020	2019	2020
Gesamtumlage	9.100	7.900	7.900	6.700
davon Kreis Böblingen	7.750	6.700	6.700	5.700
davon Kreis Tübingen	1.350	1.200	1.200	1.000

Schönbuchbahn: Sachstand – Zeitplanung

- Infrastruktur:
 - Planfeststellungsverfahren 4/2014 – 6/2016
 - Ausführungsplan 10/2014 – 2016
 - Ausschreibungen und Vergaben 2016
 - Bau 2016 - 2018

- Fahrzeuge:
 - ✓ Kernteam „Fahrzeugbeschaffung“ (Mitglieder: Herr Noë/Herr Dölker)
 - ✓ Kernteam „Vergabe Betrieb“ (Mitglieder: Herr Noë/Herr Dölker)
 - Einforderung Fahrzeugförderung bei der Landesregierung

- Inbetriebnahme: Dezember 2018

- Danke für Ihre Aufmerksamkeit

