

Angepasste Zeitplanung nach Abstimmung mit den Gemeinden (Stand: 15.02.2017):

Jahr	bisher	Kreisstraße	von	bis	Kosten
<b>2017</b>	2018	K_6903	OD Immenhausen (südlicher Teil)		207.000 €
	2019	K_6903	OD Immenhausen (östlicher Teil)		332.000 €
	2019	K_6907	OD Jettenburg		120.000 €
		K_6928	von der K 6942	Kreisgrenze	22.000 €
		K_6916	Kreisgrenze	Hailfingen	18.000 €
			Summe 2017		699.000 €
<b>2018</b>		K_6903	OD Gomaringen (L 384 - K 6904)		163.000 €
		K_6904	OD Gomaringen		30.000 €
		K_6904	Gomaringen	Stockach	90.000 €
	2020	K_6904	OD Stockach		63.000 €
	2020	K_6902	OD Stockach (östlicher Teil)		239.000 €
	2020	K_6902	OD Stockach (westlicher Teil)		95.000 €
2022	K_6941	OD Bierlingen		78.000 €	
			Summe 2018		758.000 €
<b>2019</b>	2017	K_6903	OD Wankheim		255.000 €
		K_6903	Immenhausen	Mähringen	18.000 €
		K_6944	Hirrlingen	Kreisgrenze	252.000 €
	2017	K_6903	Mähringen	Wankheim	191.000 €
		K_6944	OD Hirrlingen		52.000 €
			Summe 2019		768.000 €
<b>2020</b>		K_6907	OD Mähringen		375.000 €
	2018	K_6903	Gomaringen	Immenhausen	121.000 €
	2022	K_6923	OD Nellingsheim		124.000 €
	2018	K_6915	OD Poltringen		150.000 €
			Summe 2020		770.000 €
<b>2021</b>		K_6933	Belsen	Mössingen	55.000 €
		K_6933	B 27	Belsen mit OD (Teil 1)	461.000 €
		K_6933	OD Belsen (Teil 3)		50.000 €
		K_6933	OD Belsen (Teil 2)		185.000 €
			Summe 2021		751.000 €
<b>2022</b>		K_6920	Obernau	Kreuzhof	335.000 €
		K_6923	Kreuzhof	Nellingsheim	218.000 €
	neu	K_6941	Oberndorf	Poltringen	220.000 €
			Summe 2022		773.000 €