

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
Bereich 1				
	1 1 7 5			
Lage- plan		Verbreiterung auf 6 m	Verbreiterung auf 6 m	Neue Trasse 3 m Bestandstrasse
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1 m von 5 auf 6 m. Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1 m von 5 auf 6 m mit Optimierung in der Trassenführung. Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite auf 6 m, Optimierung in der Trassenführung, Abweichung von der Bestandstrasse ca. 3 m.
Höhen- plan	h TS = 415 940 m K-Wert = 15,000	779 St. To Co. T	Bestandstrasse H max. 1,2 m	Bestandstrasse in TS K-Wer Neue Trasse H max. 0,8 m
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung Bestand / neu	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung Bestand / neu	Höhenmäßige Abweichung um 1,2 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün).	Höhenmäßige Abweichung um 0,8 m / 1,2 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün).
Regel- quer- schnitt	Zon Berbahrating von Bereigns sature. Neue Trasse Von Berbahrating von Bereigns sature. Neue Trasse Von Streigns beieft aus Scrimmen aus Scrimmen Streigns von Bereigns	The land of the la	The state of the s	The second secon
	Erneuerung Asphaltschichten + Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Ausbildung der Straßennebenflächen (RAL)

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
Bereich 2				
_			227	
Lage- plan	The state of the s	Verbreiterung auf 6 m	Verbreiterung auf 6 m	Bestandstrasse 10 Newe Trasse
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1 m von 5 auf 6 m. Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1 m von 5 auf 6 m mit Optimierung in der Trassenführung. Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	RAL-konforme Trassierung. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 10 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb). Fahrbahnbreite = 6 m.
Höhen- plan	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	04 m 2.275 .41 m 5.000	0.436.378	Bestandstrasse H max. 1/2 m Heue Trasse H max. 2,0 m
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Höhenmäßige Abweichung um 0,7 – 1,0 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün). Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage	Höhenmäßige Abweichung um 1,2 – 2,0 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün). Aufwendige Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage
Regel- quer- schnitt	200 Metabratus Neue Trasse	150 151 150 150 150 150 150 150 150 150	13 13 13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	To the state of th
	Bestandstrasse	Colorina Maria Community Colorina Maria Colorina Colorina Maria Colorina Colorina Maria Colorina Colo	Control Book Services Services	In the second state of the
	Erneuerung Asphaltschichten + Aufweitung der	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und
	Straßennebenflächen	Aufweitung der Straßennebenflächen	Aufweitung der Straßennebenflächen	Ausbildung der Straßennebenflächen (RAL)

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
Bereich 3				
			1 2 %	Towns and the second
Lage- plan		Neue Trasse 29 m Bestandstrasse	Neue Trasse Company C	Neue Trasse Neue Trasse Bestandstrasse
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Entschärfung der engen Kurve durch das Waldgebiet. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 29 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb).	Entschärfung der engen Kurve durch das Waldgebiet. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 29 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb).	Entschärfung der engen Kurve durch das Waldgebiet. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 36 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb).
Höhen- plan		Neue Trasse H max. 1,2 m	Neue Trasse Hmax. 2,0 m	Neue Trasse
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Höhenmäßige Abweichung um 1,2 m (Einschnittsbereich in braun).	Höhenmäßige Abweichung um 1,2 m (Einschnittsbereich in braun).	Höhenmäßige Abweichung um 2,2 m (Einschnittsbereich in braun).
Regel- quer- schnitt	Zen herbodredting verh beheiping sottom: Neue Trasse unt Synchronic beheit aus Sordin van de Sordi	The homeony of home is the state of the homeony of	The benefit of the be	actions to the particular and th
	Erneuerung Asphaltschichten + Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Ausbildung der Straßennebenflächen (RAL)

	Mada da A	V 2.4		V
	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
Bereich 4				
Lage- plan		Verbreiterung auf 6 m 1,5 m	Verbreiterung auf 6 m 1,5 m	Bestandstrasse 6 m
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1,5 m von 5 auf 6 m. Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1,5 m von 5 auf 6 m. Optimierung der Trassenführung und Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	RAL-konforme Trassierung. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 6 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb). Fahrbahnbreite = 6 m.
Höhen- plan	K-Wert = 13,500	10,000 % 10,000	Neue Trasse	Bestandstrasse N TS K-Vert Consumer Sun of Sun o
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Höhenmäßige Abweichung um 3,5 m (Einschnittsbereich in braun, Auftrag in grün). Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage	Höhenmäßige Abweichung um 3,5 – 4,0 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün). Aufwendige Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage
Regel- quer- schnitt	Zon Berkadrading Van Berkadrading Van Berkadrading Van Berkadrading Van Sterilegen Steiner das Scholmann	136 131 136 136 136 136 136 136 136 136	130 130 130 150 b Information band band band band band band band ban	a dispersion la
	Bestandstrasse Section 1 S	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und	Werbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und	Neue Trasse Besta postura sus a la company de la company
	Straßennebenflächen	Aufweitung der Straßennebenflächen	Aufweitung der Straßennebenflächen	Ausbildung der Straßennebenflächen (RAL)

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
Bereich 5				
Lage- plan	Test Allehardes (1908ac) See Allehardes (1908	Verbreiterung auf 6	Verbreiterung auf 6 m	Verbreiterung auf 6 m 1,2 m Bestandstrasse
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1,2 m von 5 auf 6 m. Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1,2 m von 5 auf 6 m. Optimierung der Trassenführung und Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	RAL-konforme Trassierung. Fahrbahnbreite = 6 m.
Höhen- plan	And the state of t	population in Tables profits An application in Tables profits An applica	H max. 1 m Bestandstrasse Neue Trasse	Neue Trasse H max. 1,8 month of the control of the
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Höhenmäßige Abweichung um 1,0 m (Einschnittsbereich in braun, Auftrag in grün). Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage	Höhenmäßige Abweichung um 1,8 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün). Aufwendige Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage
Regel- quer- schnitt	231 211 Volt Bénispag tattaan Neue Trasse	150 151 150 150 150 150 150 150 150 150	152 153 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150	a politica para series and series are series and series and series and series are series and series and series and series are series and series are series and series and series are series are series
	Bestandstrasse ### Editionalization ### ### ### ########################	The beautiful property of the beautiful prop	so the beautiful to the	Indiana, Ind
	Erneuerung Asphaltschichten + Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Ausbildung der Straßennebenflächen (RAL)