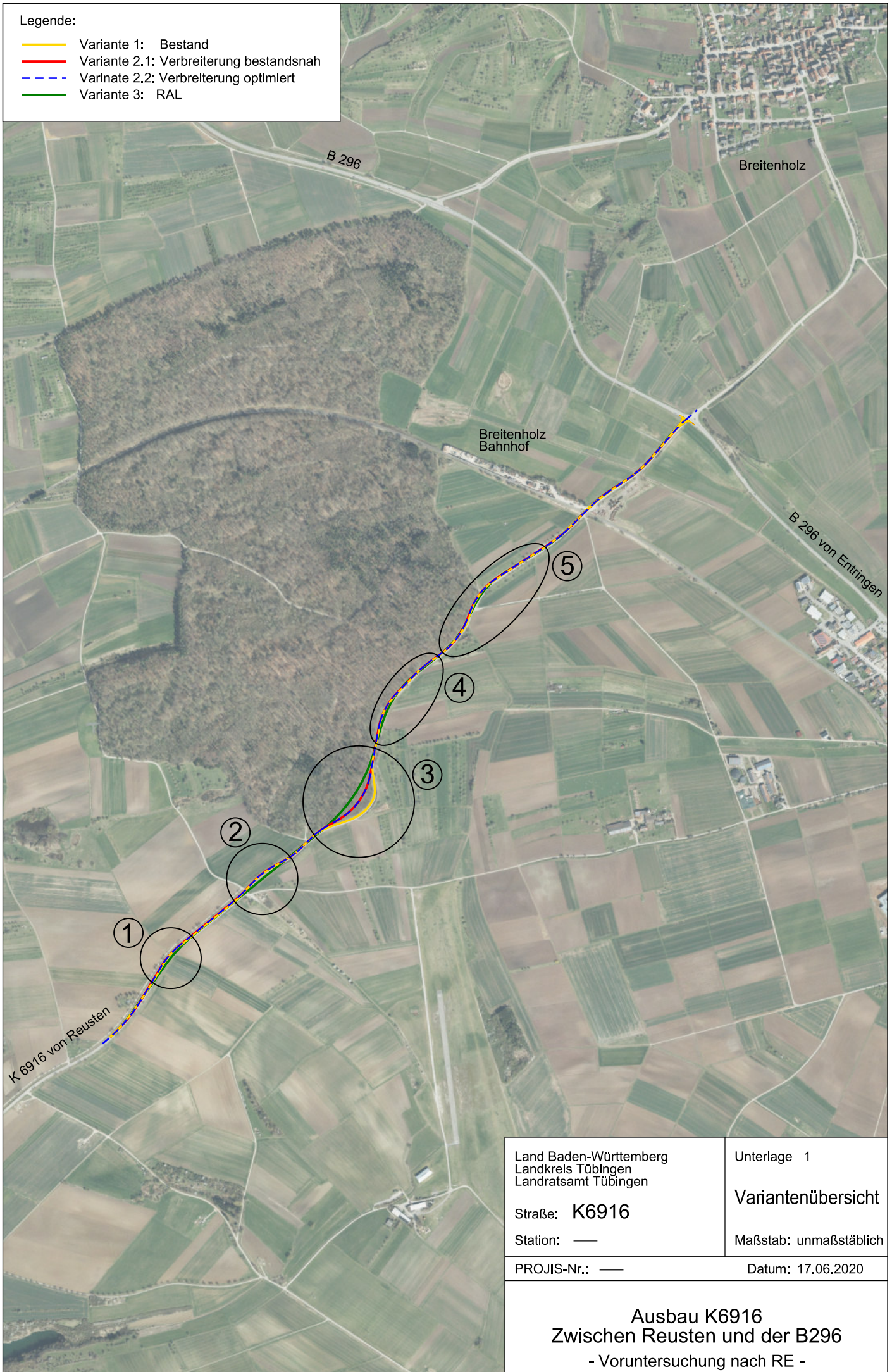


Legende:

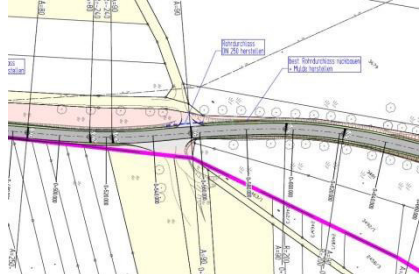
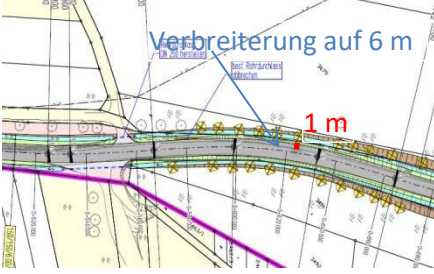
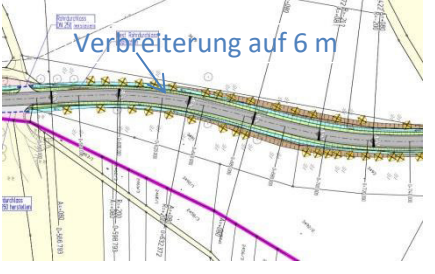
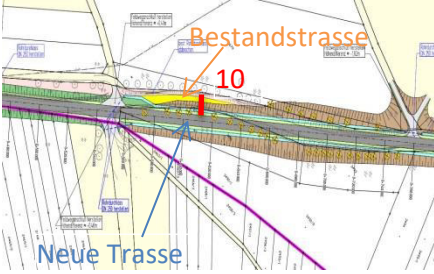
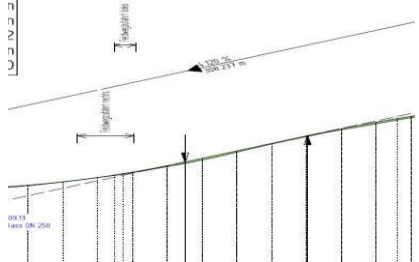
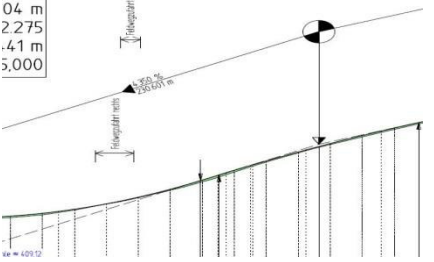
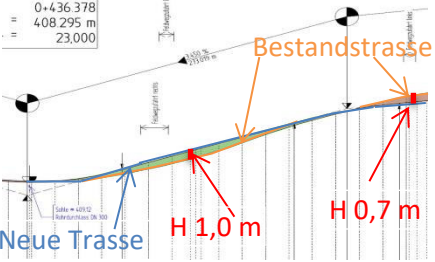
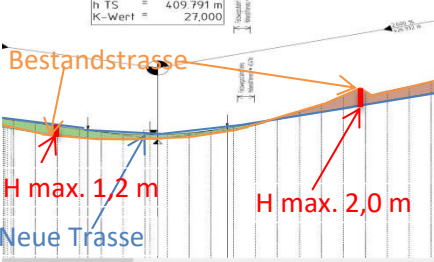
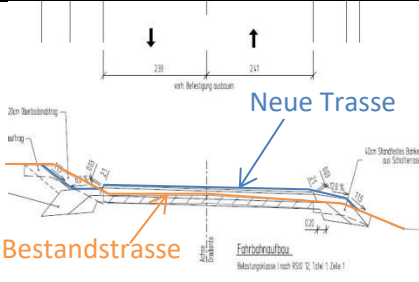
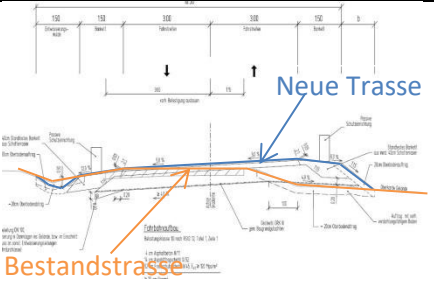
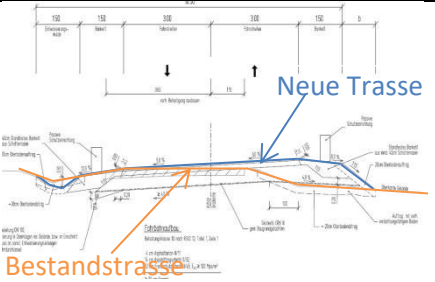
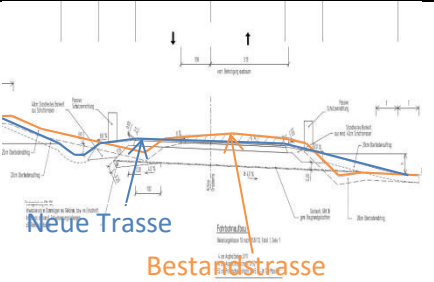
- Variante 1: Bestand
- Variante 2.1: Verbreiterung bestandsnah
- - - Variante 2.2: Verbreiterung optimiert
- Variante 3: RAL



Land Baden-Württemberg Landkreis Tübingen Landratsamt Tübingen	Unterlage 1
Straße: <b>K6916</b>	<b>Variantenübersicht</b>
Station: —	Maßstab: unmaßstäblich
PROJIS-Nr.: —	Datum: 17.06.2020

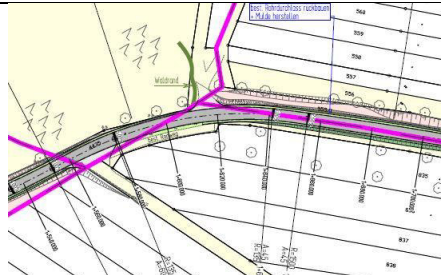

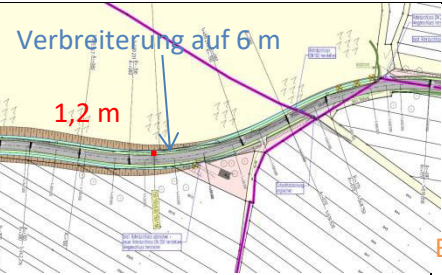
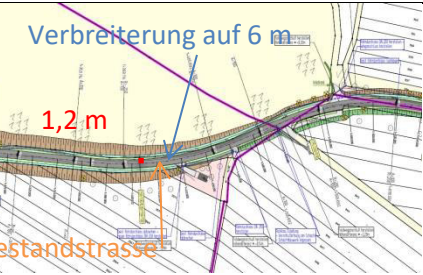
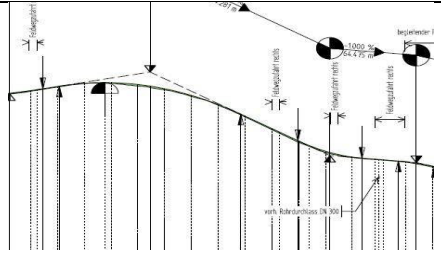
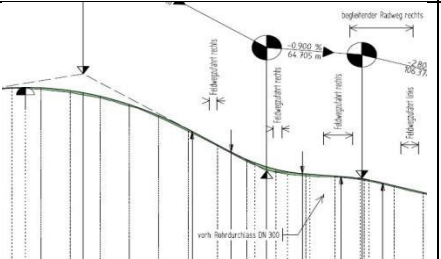
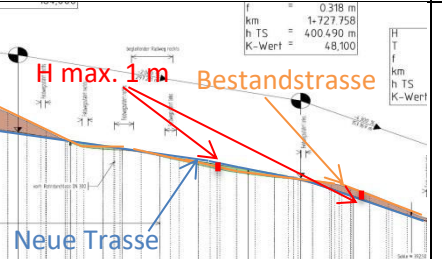
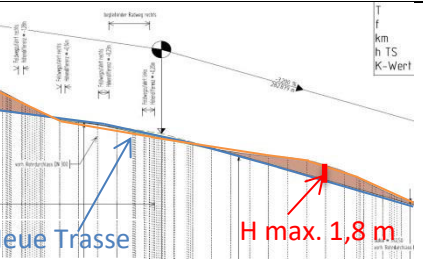
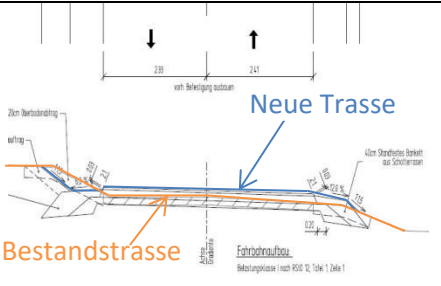
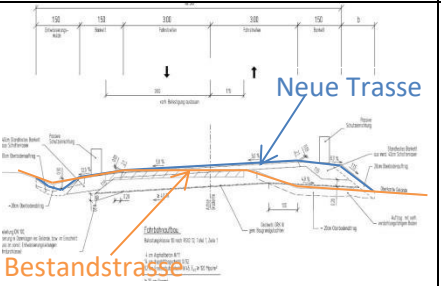
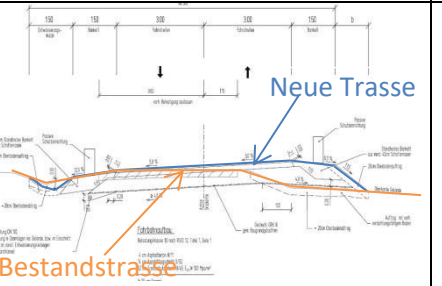
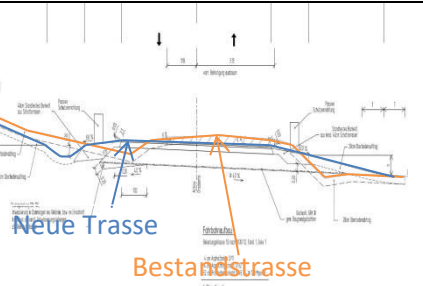
**Ausbau K6916**  
**Zwischen Reusten und der B296**  
- Voruntersuchung nach RE -

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
<b>Bereich 1</b>				
<b>Lageplan</b>				
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1 m von 5 auf 6 m. Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1 m von 5 auf 6 m mit Optimierung in der Trassenführung. Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite auf 6 m, Optimierung in der Trassenführung, Abweichung von der Bestandstrasse ca. 3 m.
<b>Höhenplan</b>				
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung Bestand / neu	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung Bestand / neu	Höhenmäßige Abweichung um 1,2 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün).	Höhenmäßige Abweichung um 0,8 m / 1,2 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün).
<b>Regelquerschnitt</b>				
	Erneuerung Asphaltsschichten + Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Ausbildung der Straßennebenflächen (RAL)

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
<b>Bereich 2</b>				
<b>Lageplan</b>				
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßenebenenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1 m von 5 auf 6 m. Aufweitung der Straßenebenenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1 m von 5 auf 6 m mit Optimierung in der Trassenführung. Aufweitung der Straßenebenenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	RAL-konforme Trassierung. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 10 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb). Fahrbahnbreite = 6 m.
<b>Höhenplan</b>				
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Höhenmäßige Abweichung um 0,7 – 1,0 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün). Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage	Höhenmäßige Abweichung um 1,2 – 2,0 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün). Aufwendige Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage
<b>Regelquerschnitt</b>				
	Erneuerung Asphaltsschichten + Aufweitung der Straßenebenenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßenebenenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßenebenenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Ausbildung der Straßenebenenflächen (RAL)

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
<b>Bereich 3</b>				
<b>Lageplan</b>				
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßennebenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Entschärfung der engen Kurve durch das Waldgebiet. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 29 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb).	Entschärfung der engen Kurve durch das Waldgebiet. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 29 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb).	Entschärfung der engen Kurve durch das Waldgebiet. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 36 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb).
<b>Höhenplan</b>				
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Höhenmäßige Abweichung um 1,2 m (Einschnittsbereich in braun).	Höhenmäßige Abweichung um 1,2 m (Einschnittsbereich in braun).	Höhenmäßige Abweichung um 2,2 m (Einschnittsbereich in braun).
<b>Regelquerschnitt</b>				
	Erneuerung Asphaltsschichten + Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßennebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Ausbildung der Straßennebenflächen (RAL)

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
<b>Bereich 4</b>				
<b>Lageplan</b>				
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßenebenenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1,5 m auf 6 m. Aufweitung der Straßenebenenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1,5 m auf 6 m. Optimierung der Trassenführung und Aufweitung der Straßenebenenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	RAL-konforme Trassierung. Hierfür Abweichung von der Bestandstrasse in Lage um 6 m und Rekultivierung bestehende Straße (gelb). Fahrbahnbreite = 6 m.
<b>Höhenplan</b>				
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Höhenmäßige Abweichung um 3,5 m (Einschnittsbereich in braun, Auftrag in grün). Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage	Höhenmäßige Abweichung um 3,5 – 4,0 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün). Aufwendige Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage
<b>Regelquerschnitt</b>				
	Erneuerung Asphaltsschichten + Aufweitung der Straßenebenenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßenebenenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßenebenenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Ausbildung der Straßenebenenflächen (RAL)

	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2	Variante 3
<b>Bereich 5</b>				
<b>Lageplan</b>				
	Keine Abweichung von der Bestandstrasse in Lage. Lediglich Aufweitung der Straßen nebenflächen (Bankette, Böschung). Vorh. Breite zw. 4,5 und 5,5 m	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1,2 m von 5 auf 6 m. Aufweitung der Straßen nebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	Verbreiterung der Fahrbahnbreite um ca. 1,2 m von 5 auf 6 m. Optimierung der Trassenführung und Aufweitung der Straßen nebenflächen (Bankett, Böschung, Entwässerungsanlagen).	RAL-konforme Trassierung. Fahrbahnbreite = 6 m.
<b>Höhenplan</b>				
	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Nahezu keine höhenmäßige Abweichung	Höhenmäßige Abweichung um 1,0 m (Einschnittsbereich in braun, Auftrag in grün). Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage	Höhenmäßige Abweichung um 1,8 m (Einschnittsbereich in braun, Auftragsbereich in grün). Aufwendige Anpassung von Weganschlüssen aufgrund der Höhenlage
<b>Regelquerschnitt</b>				
	Erneuerung Asphalt-schichten + Aufweitung der Straßen nebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßen nebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Aufweitung der Straßen nebenflächen	Verbreiterung auf 6 m Fahrbahnbreite und Ausbildung der Straßen nebenflächen (RAL)