

Anlage 3 zur Drucksache DS 2021-4

Steckbriefe zum Schlüssel Betrieb

Inhaltsverzeichnis

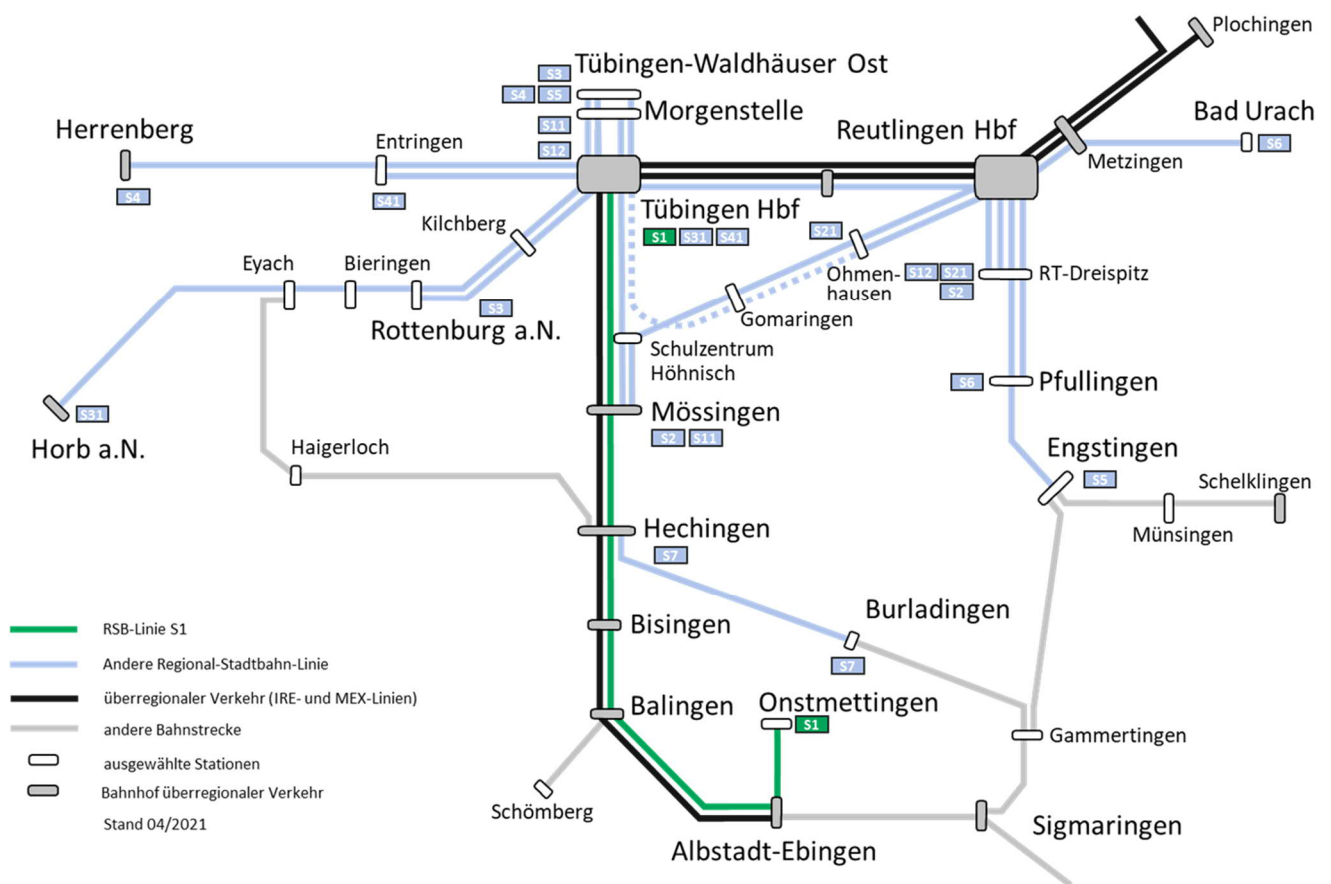
- Steckbrief 1: Linie S1 Tübingen – Albstadt
- Steckbrief 2: Linie S11 Tübingen – Mössingen
- Steckbrief 3: Linie S2/S21/S12 Mössingen/Tübingen – Ohmenhausen – Reutlingen
- Steckbrief 4: Linie S3/S31 Tübingen – Rottenburg – Horb
- Steckbrief 5: Linie S4/S41 Tübingen – Entringen – Herrenberg
- Steckbrief 6: Linie S5 Tübingen – Reutlingen – Pfullingen – Engstingen
- Steckbrief 7: Linie S6 Bad Urach – Metzingen – Reutlingen – Pfullingen
- Steckbrief 8: Linie S7 Hechingen – Burladingen

Steckbrief 1: Linie S1

Überblick

Linienverlauf	Tübingen Hbf – Mössingen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen
Linienlänge	65,9 km
Verkehrsangebot in Zugkilometer pro Jahr	1.238.000 Zugkm/a (Grundangebot) bis 1.591.000 Zugkm/a (Gutes Angebot)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario A)	4,1 Mio. € pro Jahr
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario B)	4,3 Mio. € pro Jahr

Karte



Beispielrechnung Finanzierungsanteile Schlüssel Betrieb

Grundlagen	Prognostizierte Fahrgastzahl der Einwohner je Werktag	Prognostizierte Verkehrsleistung der Einwohner je Werktag in Personenkilometer	Mittelwert kommunaler Finanzierungsanteil
LK Reutlingen*	74	953	0,6 %
Stadt Reutlingen*	160	1.787	1,2 %
LK Tübingen*	2.370	32.676	21,3 %
Stadt Tübingen*	854	6.912	5,2 %
Zollernalbkreis	6.782	114.725	71,7 %

Hieraus ergeben sich folgende prognostizierten Finanzierungsanteile an den Betriebskosten

Finanzierungsanteile	Im Szenario A (Grundangebot, Niedrige Landesbeteiligung)	Im Szenario B (Gutes Angebot, Hohe Landesbeteiligung)
LK Reutlingen*	0,03 Mio. €/a	0,03 Mio. €/a
Stadt Reutlingen*	0,05 Mio. €/a	0,05 Mio. €/a
LK Tübingen*	0,87 Mio. €/a	0,92 Mio. €/a
Stadt Tübingen*	0,21 Mio. €/a	0,22 Mio. €/a
Zollernalbkreis	2,92 Mio. €/a	3,09 Mio. €/a

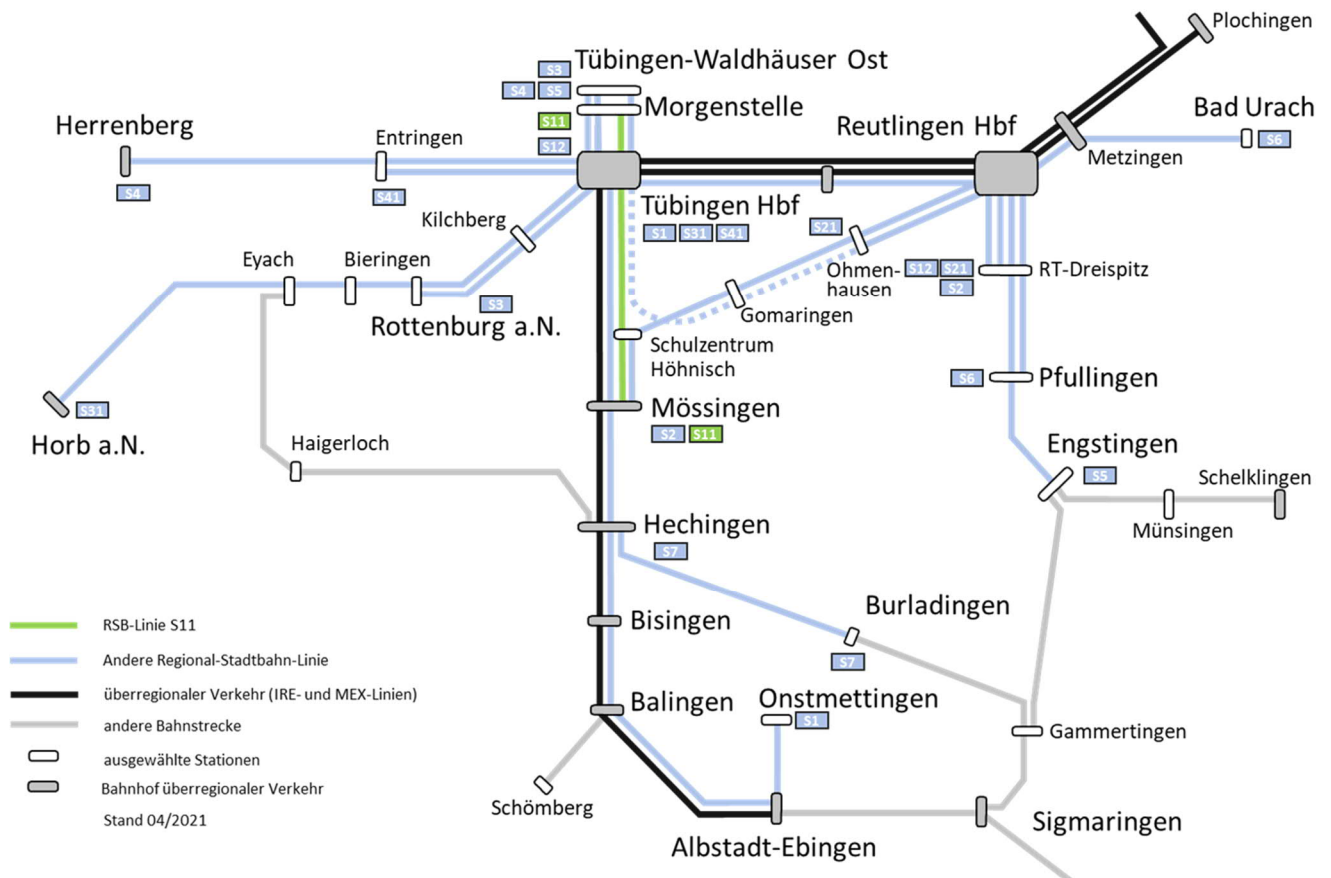
* Zwischen Stadt und Landkreis Reutlingen sowie zwischen Stadt und Landkreis Tübingen erfolgt im Innenverhältnis eine Verrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung.

Steckbrief 2: Linie S11

Überblick

Linienverlauf	Tübingen Morgenstelle – Tübingen Hbf – Schulzentrum Höhnisch – Nehren – Mössingen
Linienlänge	19,5 km
Verkehrsangebot in Zugkilometer pro Jahr	383.000 Zugkm/a (Grundangebot) bis 516.000 Zugkm/a (Gutes Angebot)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario A)	1,4 Mio. € pro Jahr
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario B)	2,5 Mio. € pro Jahr

Karte



Beispielrechnung Finanzierungsanteile Schlüssel Betrieb

Grundlagen	Prognostizierte Fahrgastzahl der Einwohner je Werktag	Prognostizierte Verkehrsleistung der Einwohner je Werktag in Personenkilometer	Mittelwert kommunaler Finanzierungsanteil
LK Reutlingen*	91	377	0,9 %
Stadt Reutlingen*	185	770	1,9 %
LK Tübingen*	2.615	29.043	58,4 %
Stadt Tübingen*	4.577	14.855	38,5 %
Zollernalbkreis	24	103	0,3 %

Hieraus ergeben sich folgende prognostizierten Finanzierungsanteile an den Betriebskosten

Finanzierungsanteile	Im Szenario A (Grundangebot, Niedrige Landesbeteiligung)	Im Szenario B (Gutes Angebot, Hohe Landesbeteiligung)
LK Reutlingen*	0,01 Mio. €/a	0,02 Mio. €/a
Stadt Reutlingen*	0,03 Mio. €/a	0,05 Mio. €/a
LK Tübingen*	0,82 Mio. €/a	1,45 Mio. €/a
Stadt Tübingen*	0,54 Mio. €/a	0,96 Mio. €/a
Zollernalbkreis	0,003 Mio. €/a	0,006 Mio. €/a

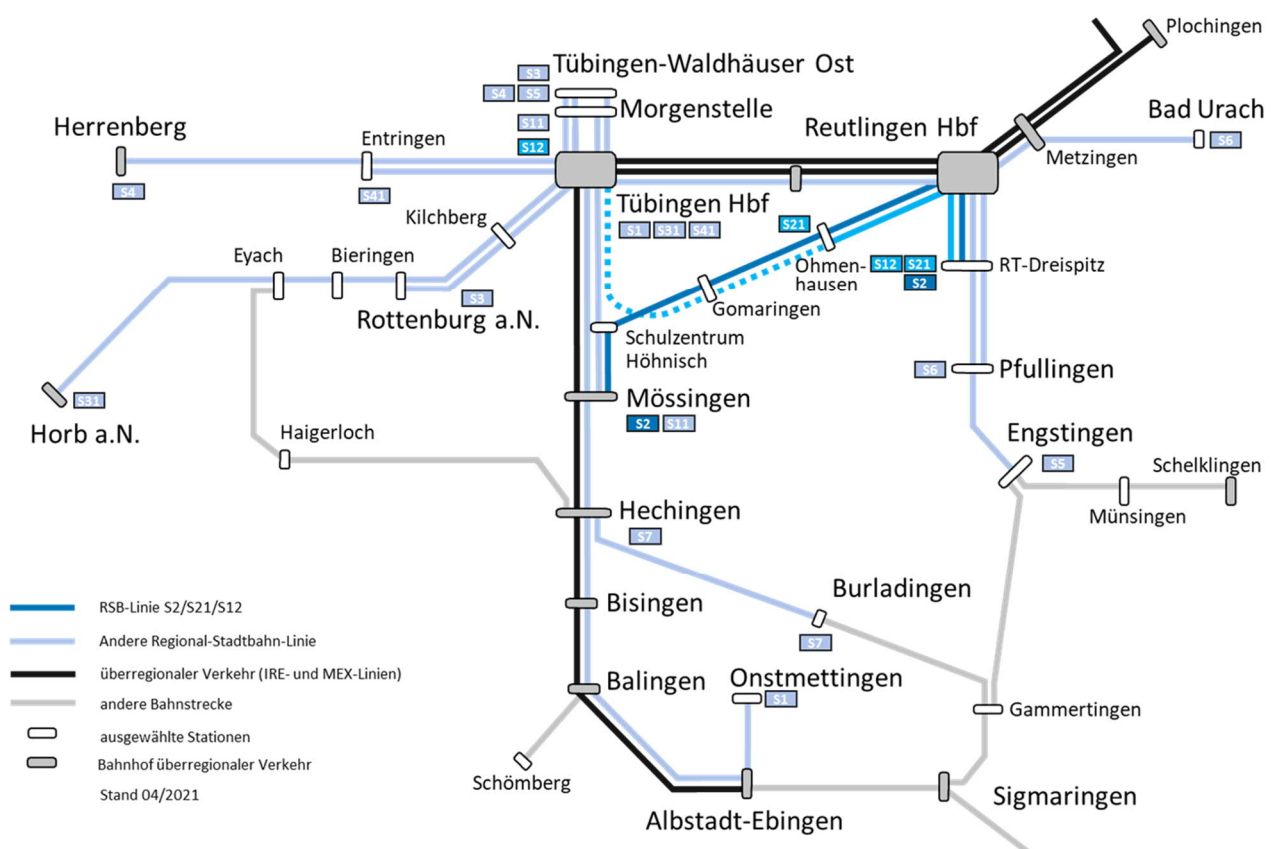
* Zwischen Stadt und Landkreis Reutlingen sowie zwischen Stadt und Landkreis Tübingen erfolgt im Innenverhältnis eine Verrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung.

Steckbrief 3: Linie S2/S21/S12

Überblick

Linienverlauf	S2: Mössingen – Nehren – Schulzentrum Höhnisch – Gomaringen – Ohmenhausen – Reutlingen Hbf – Reutlingen Dreispitz S21: Ohmenhausen – Reutlingen Hbf – Reutlingen Dreispitz S12: Tübingen Breiter Weg/Hbf – Dußlingen – Gomaringen – Ohmenhausen – Reutlingen Hbf – Reutlingen Dreispitz
Linienlänge	S2: 19,8 km S21: 9,0 km S12: 17,2 km
Verkehrsangebot in Zugkilometer pro Jahr	503.000 Zugkm/a (Grundangebot) bis 710.000 Zugkm/a (Gutes Angebot)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario A)	1,9 Mio. € pro Jahr
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario B)	1,9 Mio. € pro Jahr

Karte



Beispielrechnung Finanzierungsanteile Schlüssel Betrieb

Grundlagen	Prognostizierte Fahrgastzahl der Einwohner je Werktag	Prognostizierte Verkehrsleistung der Einwohner je Werktag in Personenkilometer	Mittelwert kommunaler Finanzierungsanteil
LK Reutlingen*	558	2.822	3,9 %
Stadt Reutlingen*	9.032	38.282	55,4 %
LK Tübingen*	2.895	26.371	33,2 %
Stadt Tübingen*	567	2.670	3,8 %
Zollernalbkreis	262	3.021	3,7 %

Hieraus ergeben sich folgende prognostizierten Finanzierungsanteile an den Betriebskosten

Finanzierungsanteile	Im Szenario A (Grundangebot, Niedrige Landesbeteiligung)	Im Szenario B (Gutes Angebot, Hohe Landesbeteiligung)
LK Reutlingen*	0,08 Mio. €/a	0,07 Mio. €/a
Stadt Reutlingen*	1,07 Mio. €/a	1,05 Mio. €/a
LK Tübingen*	0,64 Mio. €/a	0,63 Mio. €/a
Stadt Tübingen*	0,07 Mio. €/a	0,07 Mio. €/a
Zollernalbkreis	0,07 Mio. €/a	0,07 Mio. €/a

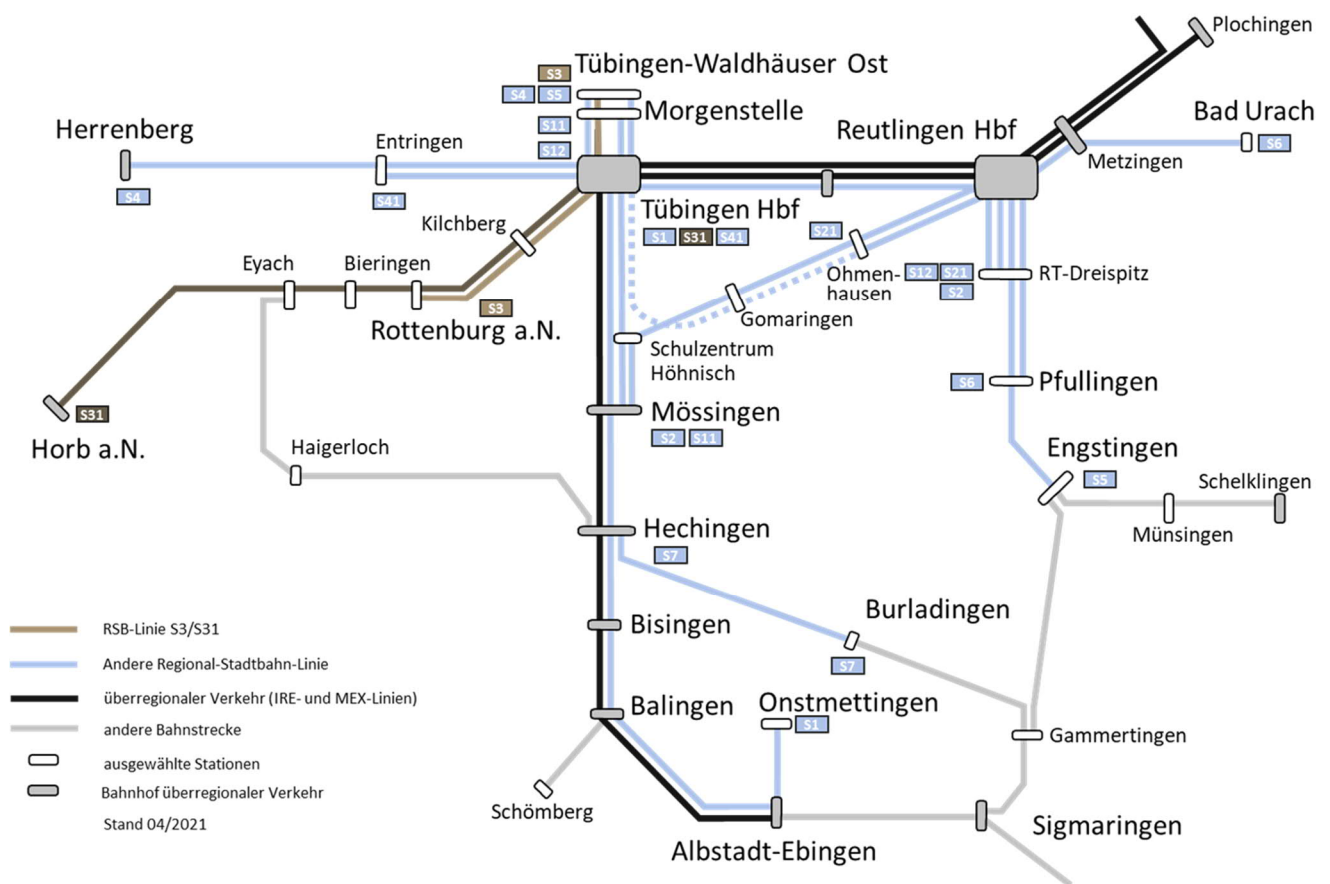
* Zwischen Stadt und Landkreis Reutlingen sowie zwischen Stadt und Landkreis Tübingen erfolgt im Innenverhältnis eine Verrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung.

Steckbrief 4: Linie S3/S31

Überblick

Linienverlauf	S3: Tübingen WHO – Tübingen Hbf – Rottenburg S31: Tübingen Hbf – Rottenburg – Horb
Linienlänge	S3: 17,9 km S31: 31,6 km
Verkehrsangebot in Zugkilometer pro Jahr	813.000 Zugkm/a (Grundangebot) bis 980.000 Zugkm/a (Gutes Angebot)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario A)	1,5 Mio. € pro Jahr
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario B)	2,6 Mio. € pro Jahr

Karte



Beispielrechnung Finanzierungsanteile Schlüssel Betrieb

Grundlagen	Prognostizierte Fahrgastzahl der Einwohner je Werktag	Prognostizierte Verkehrsleistung der Einwohner je Werktag in Personenkilometer	Mittelwert kommunaler Finanzierungsanteil
LK Reutlingen*	91	1.030	1,0 %
Stadt Reutlingen*	212	2.688	2,5 %
LK Tübingen*	4.544	47.462	44,8 %
Stadt Tübingen*	10.698	43.224	49,1 %
Zollernalbkreis	206	2.856	2,6 %

Hieraus ergeben sich folgende prognostizierten Finanzierungsanteile an den Betriebskosten

Finanzierungsanteile	Im Szenario A (Grundangebot, Niedrige Landesbeteiligung)	Im Szenario B (Gutes Angebot, Hohe Landesbeteiligung)
LK Reutlingen*	0,01 Mio. €/a	0,03 Mio. €/a
Stadt Reutlingen*	0,04 Mio. €/a	0,07 Mio. €/a
LK Tübingen*	0,69 Mio. €/a	1,18 Mio. €/a
Stadt Tübingen*	0,76 Mio. €/a	1,30 Mio. €/a
Zollernalbkreis	0,04 Mio. €/a	0,07 Mio. €/a

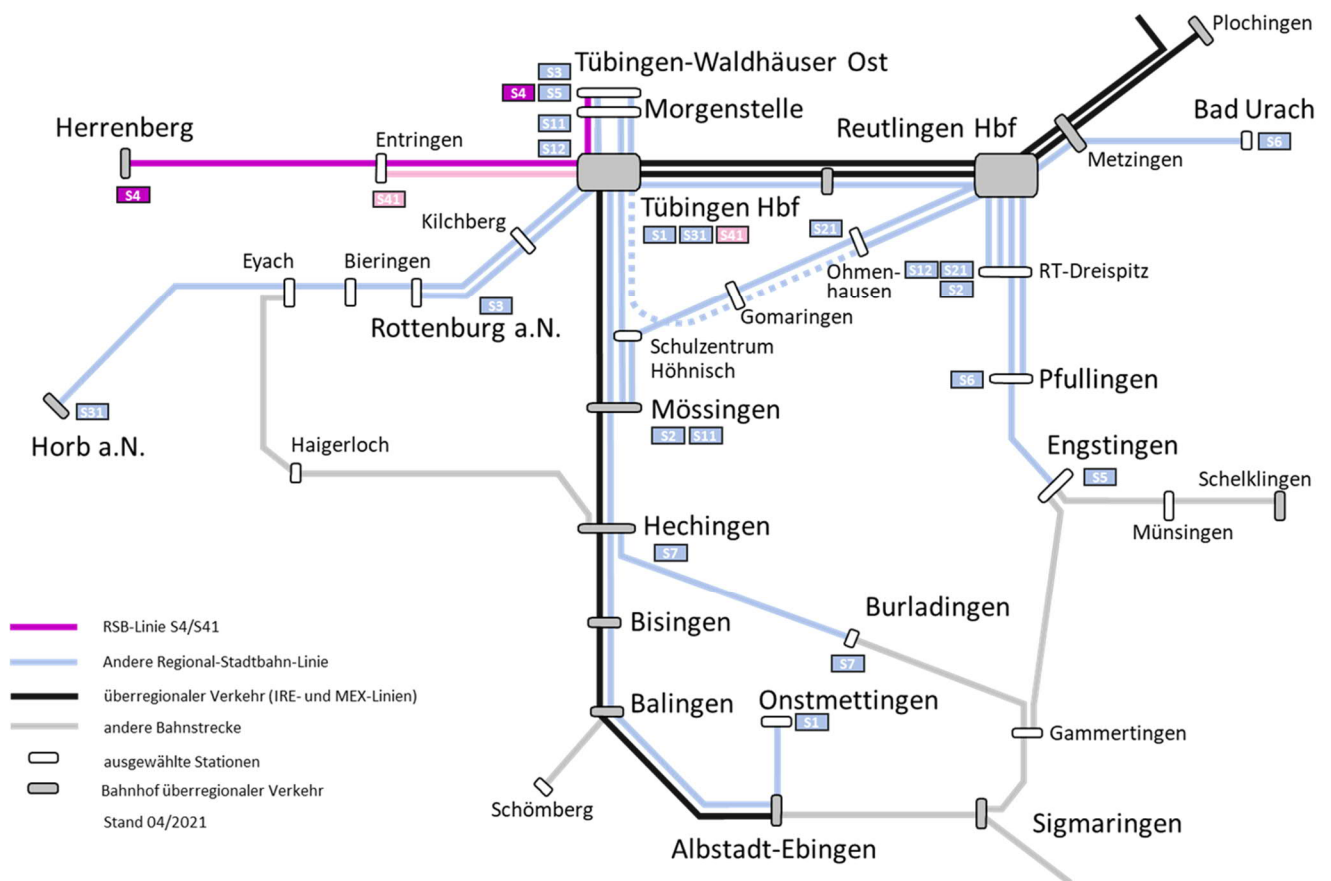
* Zwischen Stadt und Landkreis Reutlingen sowie zwischen Stadt und Landkreis Tübingen erfolgt im Innenverhältnis eine Verrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung.

Steckbrief 5: Linie S4/S41

Überblick

Linienverlauf	S4: Tübingen WHO – Tübingen Hbf – Entringen – Herrenberg S41: Tübingen Hbf – Entringen
Linienlänge	S4: 28,3 km S41: 9,9 km
Verkehrsangebot in Zugkilometer pro Jahr	724.000 Zugkm/a (Grundangebot) bis 955.000 Zugkm/a (Gutes Angebot)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario A)	2,0 Mio. € pro Jahr ⁸
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario B)	1,7 Mio. € pro Jahr ⁸

Karte



⁸ Der Landkreis Böblingen ist über die bestehende 20%-Beteiligung am Zweckverband ÖPNV im Ammertal an den auf der Ammertalbahn anfallenden Investitions- und Betriebskosten beteiligt. Diese Beteiligung ist im für den Landkreis Tübingen ausgewiesenen Kostenanteil enthalten.

Beispielrechnung Finanzierungsanteile Schlüssel Betrieb

Grundlagen	Prognostizierte Fahrgastzahl der Einwohner je Werktag	Prognostizierte Verkehrsleistung der Einwohner je Werktag in Personenkilometer	Mittelwert kommunaler Finanzierungsanteil (zwischen Projektpartnern)
LK Reutlingen*	156	1.522	1,0 %
Stadt Reutlingen*	654	7.618	5,1 %
LK Tübingen*	3.597	36.198	24,5 %
Stadt Tübingen*	14.360	88.998	66,1 %
Zollernalbkreis	343	5.045	3,3 %

Hieraus ergeben sich folgende prognostizierten Finanzierungsanteile an den Betriebskosten

Finanzierungsanteile	Im Szenario A (Grundangebot, Niedrige Landesbeteiligung)	Im Szenario B (Gutes Angebot, Hohe Landesbeteiligung)
LK Reutlingen*	0,02 Mio. €/a	0,02 Mio. €/a
Stadt Reutlingen*	0,09 Mio. €/a	0,08 Mio. €/a
LK Tübingen (inkl. ZÖA)* **	0,64 Mio. €/a	0,49 Mio. €/a
Stadt Tübingen*	1,18 Mio. €/a	1,03 Mio. €/a
Zollernalbkreis	0,06 Mio. €/a	0,05 Mio. €/a

* Zwischen Stadt und Landkreis Reutlingen sowie zwischen Stadt und Landkreis Tübingen erfolgt im Innenverhältnis eine Verrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung.

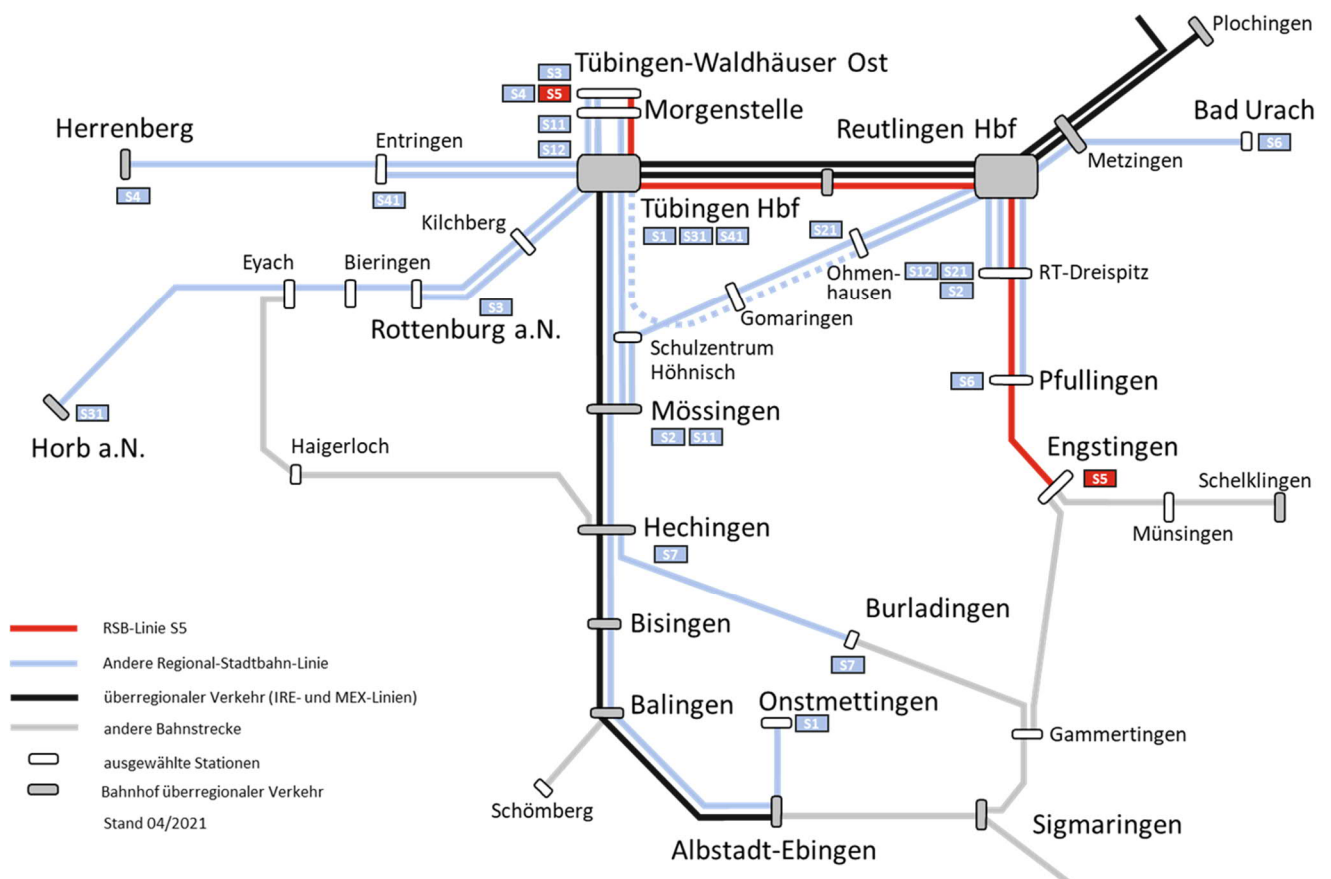
** Der Landkreis Böblingen ist über die bestehende 20%-Beteiligung am Zweckverband ÖPNV im Ammertal an den auf der Ammertalbahn anfallenden Investitions- und Betriebskosten beteiligt. Diese Beteiligung ist im für den Landkreis Tübingen ausgewiesenen Kostenanteil enthalten.

Steckbrief 6: Linie S5

Überblick

Linienverlauf	Tübingen WHO – Tübingen Hbf – Reutlingen Hbf – Reutlingen Dreispitz – Pfullingen – Engstingen
Linienlänge	36,0 km
Verkehrsangebot in Zugkilometer pro Jahr	742.000 Zugkm/a (Grundangebot) bis 974.000 Zugkm/a (Gutes Angebot)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario A)	1,6 Mio. € pro Jahr
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario B)	1,6 Mio. € pro Jahr

Karte



Beispielrechnung Finanzierungsanteile Schlüssel Betrieb

Grundlagen	Prognostizierte Fahrgastzahl der Einwohner je Werktag	Prognostizierte Verkehrsleistung der Einwohner je Werktag in Personenkilometer	Mittelwert kommunaler Finanzierungsanteil (zwischen Projektpartnern)
LK Reutlingen*	4.781	42.672	29,1 %
Stadt Reutlingen*	5.161	31.168	22,7 %
LK Tübingen*	1.245	9.606	6,7 %
Stadt Tübingen*	12.299	51.578	40,7 %
Zollernalbkreis	126	1.227	0,8 %

Hieraus ergeben sich folgende prognostizierten Finanzierungsanteile an den Betriebskosten

Finanzierungsanteile	Im Szenario A (Grundangebot, Niedrige Landesbeteiligung)	Im Szenario B (Gutes Angebot, Hohe Landesbeteiligung)
LK Reutlingen*	0,48 Mio. €/a	0,46 Mio. €/a
Stadt Reutlingen*	0,37 Mio. €/a	0,36 Mio. €/a
LK Tübingen*	0,11 Mio. €/a	0,11 Mio. €/a
Stadt Tübingen*	0,67 Mio. €/a	0,64 Mio. €/a
Zollernalbkreis	0,01 Mio. €/a	0,01 Mio. €/a

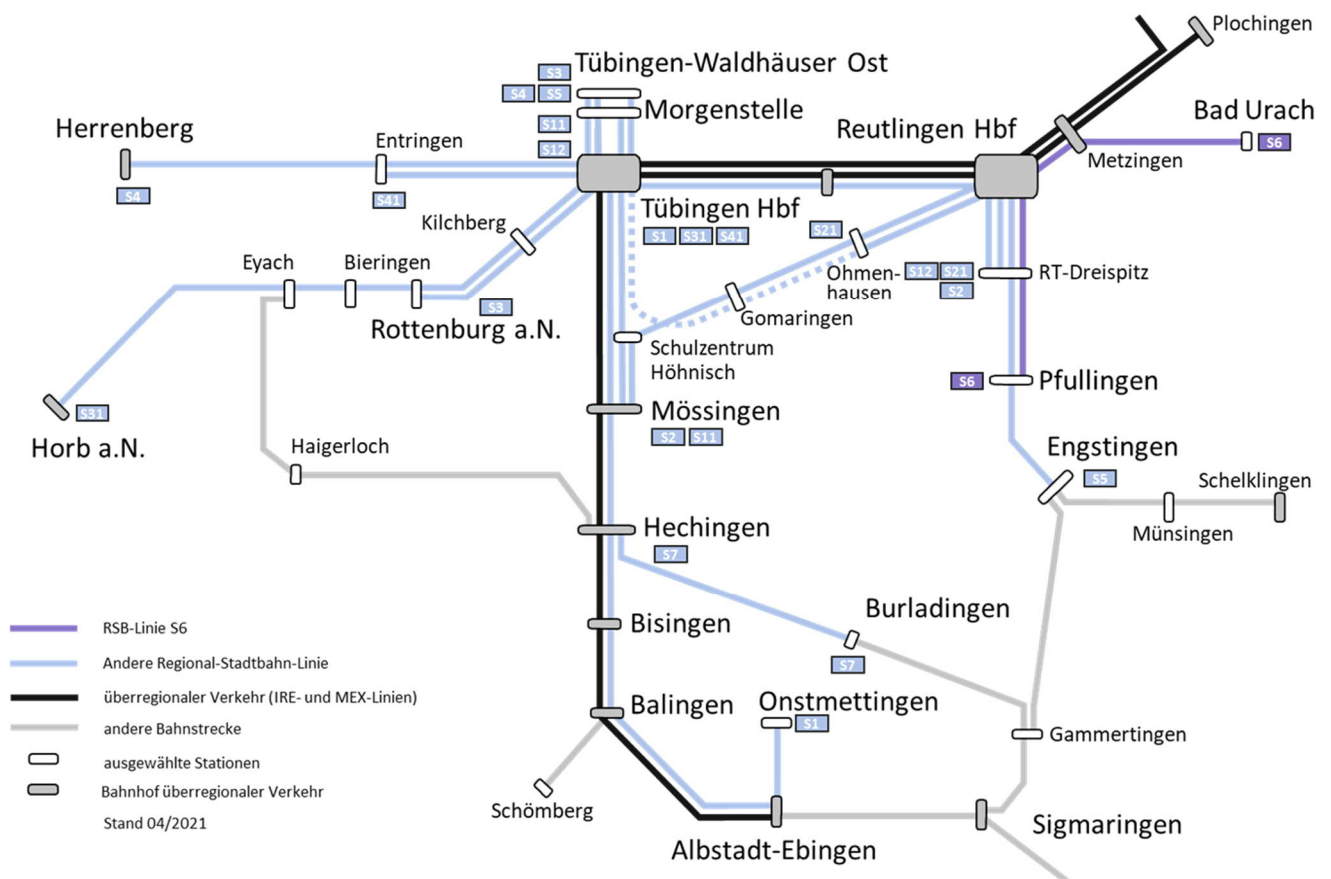
* Zwischen Stadt und Landkreis Reutlingen sowie zwischen Stadt und Landkreis Tübingen erfolgt im Innenverhältnis eine Verrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung.

Steckbrief 7: Linie S6

Überblick

Linienverlauf	Bad Urach – Metzingen – Reutlingen Hbf – Reutlingen Dreispitz – Pfullingen
Linienlänge	24,8 km
Verkehrsangebot in Zugkilometer pro Jahr	499.000 Zugkm/a (Grundangebot) bis 659.000 Zugkm/a (Gutes Angebot)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario A)	1,1 Mio. € pro Jahr
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario B)	0,6 Mio. € pro Jahr

Karte



Beispielrechnung Finanzierungsanteile Schlüssel Betrieb

Grundlagen	Prognostizierte Fahrgastzahl der Einwohner je Werktag	Prognostizierte Verkehrsleistung der Einwohner je Werktag in Personenkilometer	Mittelwert kommunaler Finanzierungsanteil (zwischen Projektpartnern)
LK Reutlingen*	5.897	47.537	59,9 %
Stadt Reutlingen*	4.892	26.888	36,7 %
LK Tübingen*	143	1.202	1,5 %
Stadt Tübingen*	121	1.400	1,7 %
Zollernalbkreis	28	264	0,3 %

Hieraus ergeben sich folgende prognostizierten Finanzierungsanteile an den Betriebskosten

Finanzierungsanteile	Im Szenario A (Grundangebot, Niedrige Landesbeteiligung)	Im Szenario B (Gutes Angebot, Hohe Landesbeteiligung)
LK Reutlingen*	0,68 Mio. €/a	0,34 Mio. €/a
Stadt Reutlingen*	0,42 Mio. €/a	0,21 Mio. €/a
LK Tübingen*	0,02 Mio. €/a	0,02 Mio. €/a
Stadt Tübingen*	0,02 Mio. €/a	0,01 Mio. €/a
Zollernalbkreis	0,004 Mio. €/a	0,002 Mio. €/a

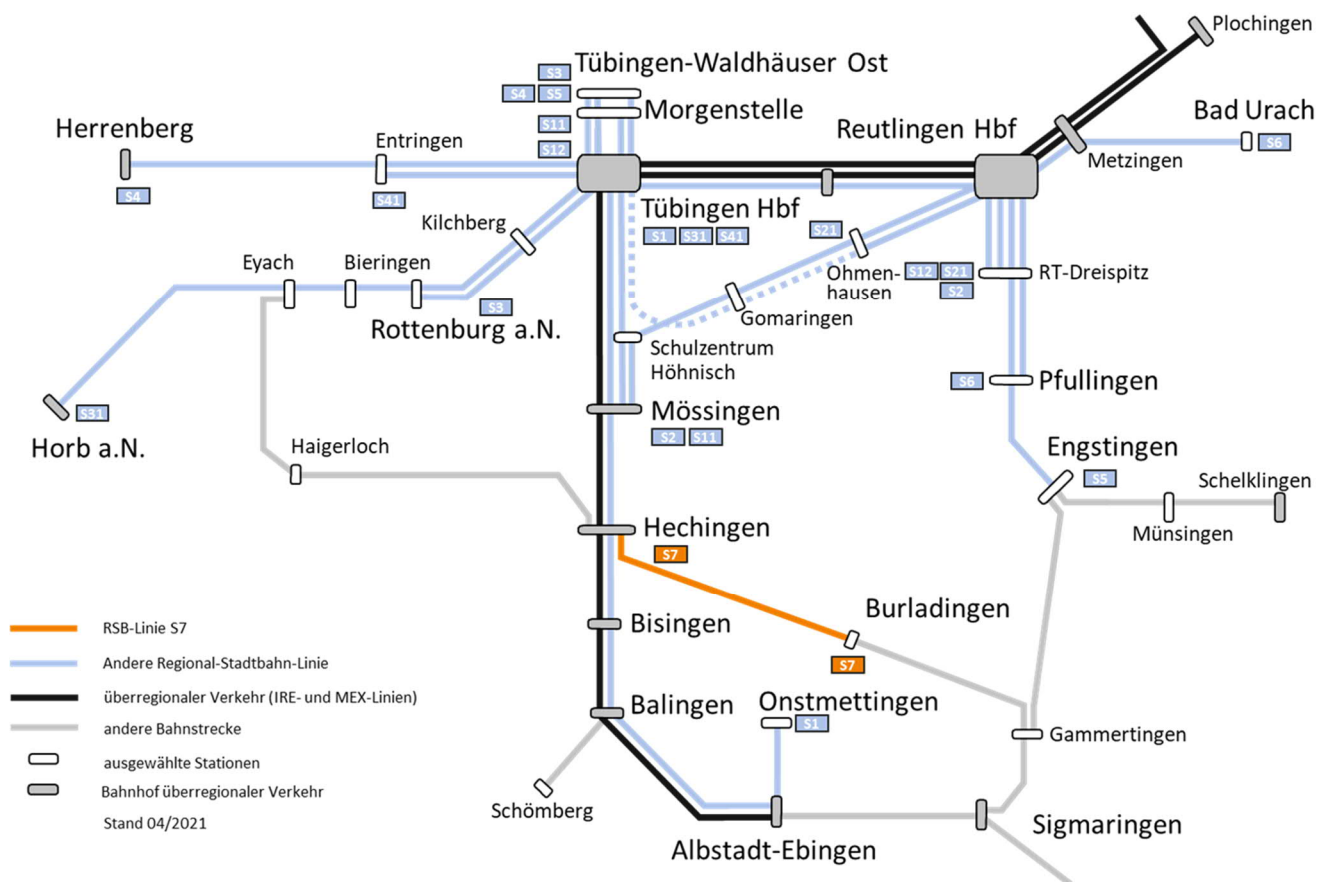
* Zwischen Stadt und Landkreis Reutlingen sowie zwischen Stadt und Landkreis Tübingen erfolgt im Innenverhältnis eine Verrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung.

Steckbrief 8: Linie S7

Überblick

Linienverlauf	Hechingen – Burladingen
Linienlänge	14,7 km
Verkehrsangebot in Zugkilometer pro Jahr	197.000 Zugkm/a (Grundangebot) bis 203.000 Zugkm/a (Gutes Angebot)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario A)	0,0 Mio. € pro Jahr (komplett durch Landesstandard gedeckt)
Nach aktueller Schätzung kommunal zu tragen (Szenario B)	0,0 Mio. € pro Jahr (komplett durch Landesstandard gedeckt)

Karte



Beispielrechnung Finanzierungsanteile Schlüssel Betrieb

Grundlagen	Prognostizierte Fahrgastzahl der Einwohner je Werktag	Prognostizierte Verkehrsleistung der Einwohner je Werktag in Personenkilometer	Mittelwert kommunaler Finanzierungsanteil (zwischen Projektpartnern)
LK Reutlingen*	8	76	0,8 %
Stadt Reutlingen*	11	130	1,3 %
LK Tübingen*	27	269	2,7 %
Stadt Tübingen*	11	125	1,2 %
Zollernalbkreis	910	9.556	94,1 %

Hieraus ergeben sich folgende prognostizierten Finanzierungsanteile an den Betriebskosten

Finanzierungsanteile	Im Szenario A (Grundangebot, Niedrige Landesbeteiligung)	Im Szenario B (Gutes Angebot, Hohe Landesbeteiligung)
LK Reutlingen*	0,00 Mio. €/a	0,00 Mio. €/a
Stadt Reutlingen*	0,00 Mio. €/a	0,00 Mio. €/a
LK Tübingen*	0,00 Mio. €/a	0,00 Mio. €/a
Stadt Tübingen*	0,00 Mio. €/a	0,00 Mio. €/a
Zollernalbkreis	0,00 Mio. €/a	0,00 Mio. €/a

* Zwischen Stadt und Landkreis Reutlingen sowie zwischen Stadt und Landkreis Tübingen erfolgt im Innenverhältnis eine Verrechnung gemäß gesonderter Vereinbarung.