

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im
Landkreis Tübingen**



Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027

Maßnahmenblätter

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2023

Straße	Von	Bis									
K 6903	OD Wankheim	Bauabschnitt 1									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]									
6.535	50	3.000									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,54</p>									
<p><u>Von der Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Vollausbau, da Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen sowie weiterer Maßnahmen durch die Gemeinde Kusterdingen</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>375.000</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro	Variante Vollausbau:	375.000	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro									
Variante Vollausbau:	375.000	Euro									
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzung mit Tiefbauarbeiten (u.a. Leitungsverlegungen) durch Gemeinde Kusterdingen Prüfung von Fußgängerüberwegen bzw. Lichtsignalanlagen in der OD Wankheim Umsetzungsdauer: ca. 12 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2023

Straße	Von	Bis								
K 6915	Oberndorf	Poltringen								
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]								
2.173	100	6.600								
<p>Übersichtskarte</p> 										
<p>Bilder Straßenzustand</p> 										
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen)</p>										
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 3,74</p>								
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Vollausbau, da sicherheitsrelevante Vorgaben (Haltesichtweiten und Fahrbahnbreite) nicht eingehalten werden können</p>										
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table data-bbox="137 1733 1465 1839"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>561.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>990.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>1.320.000 Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	561.000 Euro	Variante Ertüchtigung:	990.000 Euro	Variante Vollausbau:	1.320.000 Euro		
Variante Belagserneuerung:	561.000 Euro									
Variante Ertüchtigung:	990.000 Euro									
Variante Vollausbau:	1.320.000 Euro									
<p><u>Bemerkungen</u></p> <table data-bbox="137 1921 1465 2047"> <tr> <td>Umsetzungsdauer:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>ca. 2 - 3 Monate</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>ca. 4 Monate</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>ca. 6 Monate</td> </tr> </table>			Umsetzungsdauer:		Variante Belagserneuerung:	ca. 2 - 3 Monate	Variante Ertüchtigung:	ca. 4 Monate	Variante Vollausbau:	ca. 6 Monate
Umsetzungsdauer:										
Variante Belagserneuerung:	ca. 2 - 3 Monate									
Variante Ertüchtigung:	ca. 4 Monate									
Variante Vollausbau:	ca. 6 Monate									

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2024

Straße	Von	Bis									
K 6903	OD Wankheim	Bauabschnitt 2									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]									
6.535	50	2.900									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,54</p>									
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Vollausbau, da Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen sowie weiterer Maßnahmen durch die Gemeinde Kusterdingen</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>290.000</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro	Variante Vollausbau:	290.000	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro									
Variante Vollausbau:	290.000	Euro									
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzung mit Tiefbauarbeiten (u.a. Leitungsverlegungen) durch Gemeinde Kusterdingen. Wird gemeinsam mit der Außerortsstrecke "K 6903, Wankheim - Mähringen" umgesetzt. Umsetzungsdauer: ca. 12 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter

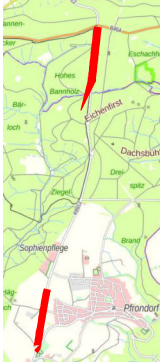

Umsetzungsjahr: 2024

Straße	Von	Bis									
K 6903	Wankheim	K 6907 in Mähringen									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]									
5.875	100	4.600									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,08</p>									
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Vollausbau, da Neuordnung des Straßenraumes gemäß Radverkehrskonzept und Leitungsverlegungen durch die Gemeinde Kusterdingen in der OD Mähringen.</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):</td> <td>690.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau (ohne Radweg):</td> <td>920.000</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):	690.000	Euro	Variante Vollausbau (ohne Radweg):	920.000	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):	690.000	Euro									
Variante Vollausbau (ohne Radweg):	920.000	Euro									
<p><u>Bemerkungen</u> Gemeinsam mit Radwegeneubau gemäß Radverkehrskonzept. Wird gemeinsam mit der Ortsdurchfahrt Wankheim, Bauabschnitt 2 umgesetzt. Umsetzungsdauer: ca. 12 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2024

Straße	Von	Bis
K 6912	Pfrondorf	Kreisverkehr B 464
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]
2.450	100	11.000
Übersichtskarte 		
Bilder Straßenzustand 		
<u>Maßgebliche Schäden</u> Oberflächenschäden Risse		
<u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:		Note 3,93
<u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> 1. Abschnitt von K 6911 bis Sophienpflege (6.000 m ²): Erneuerung Asphaltschichten 2. Abschnitt Sophienpflege-B464 (5.000 m ²): Erneuerung Asphaltdeckschicht		
<u>Kostenschätzung</u> Variante Belagserneuerung (2. Abschnitt): 350.000 Euro Variante Ertüchtigung (1. Abschnitt): 550.000 Euro Variante Vollausbau: entfällt Euro <p align="right">Gesamt: 900.000 Euro</p>		
<u>Bemerkungen</u> Umsetzungsdauer:		ca. 2 Monate

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2025

Straße K 6908	Von Kirchentellinsfurt	Bis Kreisverkehr K 6909 Bauabschnitt 1									
DTV [Kfz/24h] 5.452	Vztl [km/h] 50	Fläche [m²] 4.500									
Übersichtskarte 											
Bilder Straßenzustand 											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Oberflächenschäden Risse</p>											
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,49</p>									
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Neubau Kreisverkehr Zufahrt Industriegebiet und Ertüchtigung Asphaltsschichten. Neuordnung des Straßenraumes gemäß Radverkehrskonzept.</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):</td> <td>495.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau Neubau Kreisverkehr (ohne Radweg):</td> <td>1.140.000</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):	495.000	Euro	Variante Vollausbau Neubau Kreisverkehr (ohne Radweg):	1.140.000	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):	495.000	Euro									
Variante Vollausbau Neubau Kreisverkehr (ohne Radweg):	1.140.000	Euro									
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzung gemeinsam mit Radwegeneubau gemäß Radverkehrskonzept. Kostenteilung beim Kreisverkehr (Kreis, Gemeinde, Supermarkt) gemäß Kreuzungsrichtlinie. Umsetzungsdauer: ca. 9 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2025

Straße	Von	Bis
K 6919	Hailfingen	Kreisgrenze Tailfingen
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]
1.971	100	3.000
Übersichtskarte		
Bilder Straßenzustand		
		
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Unebenheiten Risse</p>		
<u>Zustand ZEB</u>		Note
Gesamtnote:		4,98
<u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u>		
Erneuerung der Asphaltschichten mit Ertüchtigung der Randbereiche		
<u>Kostenschätzung</u>		
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro
Variante Ertüchtigung:	330.000	Euro
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
<u>Bemerkungen</u>		
Umsetzungsdauer:	ca. 2 - 3 Monate	

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter

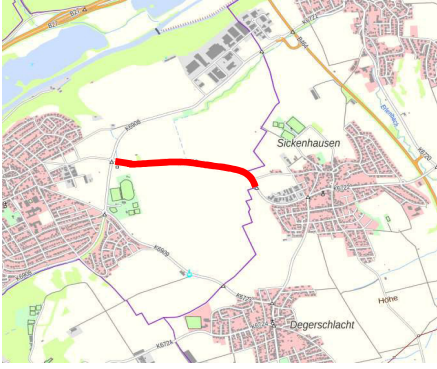

Umsetzungsjahr: 2025

Straße	Von	Bis
K 6939	Ergenzingen	Kreisverkehr K 6923
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]
5.807	100	5.500
Übersichtskarte		
Bilder Straßenzustand		
		
<u>Maßgebliche Schäden</u>		
Risse		
<u>Zustand ZEB</u>		Note
Gesamtnote:		4,5
<u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u>		
Erneuerung der Asphaltdeckschicht und punktuelle Reparatur der Asphalttragschicht		
<u>Kostenschätzung</u>		
Variante Belagserneuerung:	385.000 Euro	
Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro	
Variante Vollausbau:	entfällt Euro	
<u>Bemerkungen</u>		
Umsetzungsdauer:		ca. 1 - 2 Monate

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter


Umsetzungsjahr: 2025

Straße	Von	Bis									
K 6910	Kirchentellinsfurt	Kreisgrenze Sickenhausen									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]									
2.543	100	7.400									
Übersichtskarte											
Bilder Straßenzustand											
											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen)</p>											
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,61</p>									
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Erneuerung der Asphaltschichten</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagerneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>815.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagerneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	815.000	Euro	Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
Variante Belagerneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	815.000	Euro									
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro									
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzungsdauer:</p>		<p>ca. 3 Monate</p>									

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter

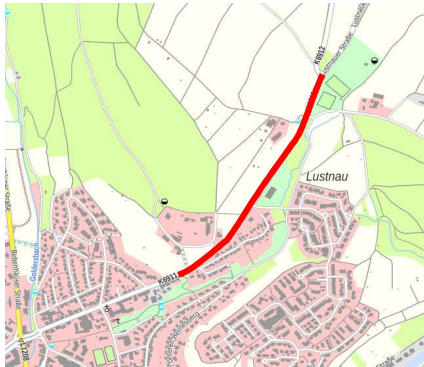

Umsetzungsjahr: 2026

Straße K 6908	Von Kirchentellinsfurt	Bis Kreisverkehr K 6909 Bauabschnitt 2									
DTV [Kfz/24h] 5.452	Vzul [km/h] 70	Fläche [m ²] 9.000									
Übersichtskarte 											
Bilder Straßenzustand 											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Oberflächenschäden Risse</p>											
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,49</p>									
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Erneuerung der Asphaltschichten und Neuordnung des Straßenraumes gemäß Radverkehrskonzept</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):</td> <td>990.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):	990.000	Euro	Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):	990.000	Euro									
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro									
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzung gemeinsam mit Radwegneubau gemäß Radverkehrskonzept Umsetzungsdauer: ca. 6 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2026

Straße	Von	Bis						
K 6911	Lustnau	Pfrondorf (K 6912)						
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]						
5.400	70	5.000						
<p>Übersichtskarte</p> 								
<p>Bilder Straßenzustand</p> 								
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>								
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 3,53</p>						
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Erneuerung der Asphaltdeckschicht und Sanierung Schadstellen Asphalttragschicht</p>								
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>450.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>entfällt Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	450.000 Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro	Variante Vollausbau:	entfällt Euro
Variante Belagserneuerung:	450.000 Euro							
Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro							
Variante Vollausbau:	entfällt Euro							
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzungsdauer:</p>		<p>ca. 2 Monate</p>						

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2026

Straße	Von	Bis									
K 6941	Bahnhof Eyach	K 6925									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]									
1.614	100	5.700									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<u>Zustand ZEB</u>		Note									
Gesamtnote:		4,8									
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Erneuerung der Asphaltschichten</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>627.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	627.000	Euro	Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	627.000	Euro									
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro									
<u>Bemerkungen</u>											
Umsetzungsdauer:		ca. 2 Monate									

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2026

Straße	Von	Bis								
K 6942	Kreisgrenze Trillfingen	Wachendorf								
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]								
1.403	100	10.050								
<p>Übersichtskarte</p> 										
<p>Bilder Straßenzustand</p> 										
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Oberflächenschäden Risse</p>										
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,97</p>								
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="137 1619 766 1653">1. Abschnitt (3.700 m²)</td> <td data-bbox="790 1619 1458 1653">Erneuerung Asphaltschichten</td> </tr> <tr> <td data-bbox="137 1655 766 1688">2. Abschnitt (6.350 m²)</td> <td data-bbox="790 1655 1458 1688">Erneuerung Asphaltdeckschicht</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="790 1691 1458 1727">mit punktuellen Schadstellen Asphalttragschicht</td> </tr> </table>			1. Abschnitt (3.700 m ²)	Erneuerung Asphaltschichten	2. Abschnitt (6.350 m ²)	Erneuerung Asphaltdeckschicht		mit punktuellen Schadstellen Asphalttragschicht		
1. Abschnitt (3.700 m ²)	Erneuerung Asphaltschichten									
2. Abschnitt (6.350 m ²)	Erneuerung Asphaltdeckschicht									
	mit punktuellen Schadstellen Asphalttragschicht									
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="137 1767 1013 1800">Variante Belagserneuerung (2. Abschnitt):</td> <td data-bbox="1021 1767 1458 1800">320.000 Euro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="137 1803 1013 1836">Variante Ertüchtigung (1. Abschnitt):</td> <td data-bbox="1021 1803 1458 1836">407.000 Euro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="137 1839 1013 1872">Variante Vollausbau</td> <td data-bbox="1021 1839 1458 1872">entfällt Euro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="790 1874 1013 1912">Gesamt:</td> <td data-bbox="1021 1874 1458 1912">727.000 Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung (2. Abschnitt):	320.000 Euro	Variante Ertüchtigung (1. Abschnitt):	407.000 Euro	Variante Vollausbau	entfällt Euro	Gesamt:	727.000 Euro
Variante Belagserneuerung (2. Abschnitt):	320.000 Euro									
Variante Ertüchtigung (1. Abschnitt):	407.000 Euro									
Variante Vollausbau	entfällt Euro									
Gesamt:	727.000 Euro									
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzungsdauer: ca. 2 - 3 Monate</p>										

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter




Umsetzungsjahr: 2027

Straße	Von	Bis						
K 6938	Ortsdurchfahrt Reusten	mit Brückenneubau						
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]						
3.458	50	2.500						
<p>Übersichtskarte</p> 								
<p>Bilder Straßenzustand</p> 								
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Unebenheiten Risse</p>								
<u>Zustand ZEB</u>		Note						
Gesamtnote:		5,00						
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Vollausbau, da Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen sowie weiterer Maßnahmen durch die Gemeinde Ammerbuch. Neubau Ammerbrücke (BW-Nr.7419 527) aufgrund mangelnder Tragfähigkeit.</p>								
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Brückenneubau:</td> <td style="text-align: right;">520.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td style="text-align: right;">375.000 Euro</td> </tr> <tr> <td align="right">Gesamt:</td> <td style="text-align: right;">895.000 Euro</td> </tr> </table>			Brückenneubau:	520.000 Euro	Variante Vollausbau:	375.000 Euro	Gesamt:	895.000 Euro
Brückenneubau:	520.000 Euro							
Variante Vollausbau:	375.000 Euro							
Gesamt:	895.000 Euro							
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzung mit Tiefbauarbeiten (u.a. Leitungsverlegungen) durch Gemeinde Ammerbuch Umsetzungsdauer: ca. 9 Monate</p>								

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter

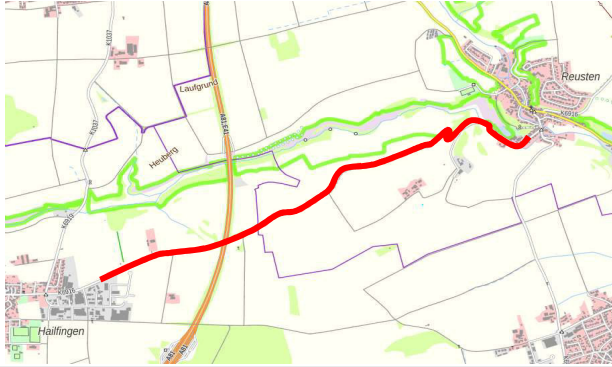

Umsetzungsjahr: 2027

Straße	Von	Bis						
K 6927	Kreisgrenze Bad Imnau	Wachendorf (L 392)						
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]						
379	100	3.500						
<p>Übersichtskarte</p> 								
<p>Bilder Straßenzustand</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>								
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Oberflächenschäden Risse</p>								
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 3,37</p>						
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Erneuerung der Asphaltdeckschicht und punktuelle Reparatur der Asphalttragschicht</p>								
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">Variante Belagserneuerung:</td> <td style="text-align: right;">350.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td style="text-align: right;">entfällt Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td style="text-align: right;">entfällt Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	350.000 Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro	Variante Vollausbau:	entfällt Euro
Variante Belagserneuerung:	350.000 Euro							
Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro							
Variante Vollausbau:	entfällt Euro							
<p><u>Bemerkungen</u> Umsetzungsdauer:</p>		<p>ca. 1 - 2 Monate</p>						

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter



Umsetzungsjahr: 2027

Straße	Von	Bis									
K 6916	Hailfingen	Reusten									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]									
1.158	100	20.000									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<p><u>Zustand ZEB</u> Gesamtnote:</p>		<p>Note 3,97</p>									
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Erneuerung der Asphaltschichten</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>2.800.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	2.800.000	Euro	Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	2.800.000	Euro									
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro									
<p><u>Bemerkungen</u> Vorhandener Dünnschichtbelag löst sich in Teilen von der Fahrbahn. Bei weiteren Schädigungen sollte ein frühzeitigere Sanierung in Betracht gezogen werden. Umsetzungsdauer: ca. 6 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

Maßnahmenblätter

Umsetzungsjahr: 2027

Straße	Von	Bis									
K 6921	OD Remmingsheim	Richtung Rottenburg									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m ²]									
3.019	50	3.500									
Übersichtskarte											
Bilder Straßenzustand											
											
<p><u>Maßgebliche Schäden</u> Unebenheiten auf Grund mangelnder Tragfähigkeit Oberflächenschäden</p>											
<u>Zustand ZEB</u>		Note									
Gesamtnote:		3,83									
<p><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u> Vollausbau des gesamten Straßenaufbaus</p>											
<p><u>Kostenschätzung</u></p> <table data-bbox="138 1736 1461 1877"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>1.050.000</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro	Variante Vollausbau:	1.050.000	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro									
Variante Vollausbau:	1.050.000	Euro									
<u>Bemerkungen</u>											
Umsetzungsdauer:		ca. 6 - 8 Monate									