

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im  
Landkreis Tübingen**

**Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2023**

Straße	Von	Bis									
K 6903	OD Wankheim	Bauabschnitt 1									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]									
6.535	50	3.000									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,54</p>									
<p><b><u>Von der Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> Vollausbau, da Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen sowie weiterer Maßnahmen durch die Gemeinde Kusterdingen</p>											
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>375.000</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro	Variante Vollausbau:	375.000	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro									
Variante Vollausbau:	375.000	Euro									
<p><b><u>Bemerkungen</u></b> Umsetzung mit Tiefbauarbeiten (u.a. Leitungsverlegungen) durch Gemeinde Kusterdingen Prüfung von Fußgängerüberwegen bzw. Lichtsignalanlagen in der OD Wankheim Umsetzungsdauer: ca. 12 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2023**

Straße	Von	Bis								
K 6915	Oberndorf	Poltringen								
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]								
2.173	100	6.600								
<p>Übersichtskarte</p> 										
<p>Bilder Straßenzustand</p> 										
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen)</p>										
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 3,74</p>								
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> Vollausbau, da sicherheitsrelevante Vorgaben (Haltesichtweiten und Fahrbahnbreite) nicht eingehalten werden können</p>										
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table data-bbox="137 1733 1465 1839"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>561.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>990.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>1.320.000 Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	561.000 Euro	Variante Ertüchtigung:	990.000 Euro	Variante Vollausbau:	1.320.000 Euro		
Variante Belagserneuerung:	561.000 Euro									
Variante Ertüchtigung:	990.000 Euro									
Variante Vollausbau:	1.320.000 Euro									
<p><b><u>Bemerkungen</u></b></p> <table data-bbox="137 1921 1465 2047"> <tr> <td>Umsetzungsdauer:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>ca. 2 - 3 Monate</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>ca. 4 Monate</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>ca. 6 Monate</td> </tr> </table>			Umsetzungsdauer:		Variante Belagserneuerung:	ca. 2 - 3 Monate	Variante Ertüchtigung:	ca. 4 Monate	Variante Vollausbau:	ca. 6 Monate
Umsetzungsdauer:										
Variante Belagserneuerung:	ca. 2 - 3 Monate									
Variante Ertüchtigung:	ca. 4 Monate									
Variante Vollausbau:	ca. 6 Monate									

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2024**

Straße	Von	Bis									
K 6903	OD Wankheim	Bauabschnitt 2									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]									
6.535	50	2.900									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,54</p>									
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> Vollausbau, da Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen sowie weiterer Maßnahmen durch die Gemeinde Kusterdingen</p>											
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>290.000</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro	Variante Vollausbau:	290.000	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro									
Variante Vollausbau:	290.000	Euro									
<p><b><u>Bemerkungen</u></b> Umsetzung mit Tiefbauarbeiten (u.a. Leitungsverlegungen) durch Gemeinde Kusterdingen. Wird gemeinsam mit der Außerortsstrecke "K 6903, Wankheim - Mähringen" umgesetzt. Umsetzungsdauer: ca. 12 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2024**

Straße	Von	Bis									
K 6903	Wankheim	K 6907 in Mähringen									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]									
5.875	100	4.600									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,08</p>									
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> Vollausbau, da Neuordnung des Straßenraumes gemäß Radverkehrskonzept und Leitungsverlegungen durch die Gemeinde Kusterdingen in der OD Mähringen.</p>											
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):</td> <td>690.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau (ohne Radweg):</td> <td>920.000</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):	690.000	Euro	Variante Vollausbau (ohne Radweg):	920.000	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung (ohne Radweg):	690.000	Euro									
Variante Vollausbau (ohne Radweg):	920.000	Euro									
<p><b><u>Bemerkungen</u></b> Gemeinsam mit Radwegeneubau gemäß Radverkehrskonzept. Wird gemeinsam mit der Ortsdurchfahrt Wankheim, Bauabschnitt 2 umgesetzt. Umsetzungsdauer: ca. 12 Monate</p>											

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2024**

Straße	Von	Bis
K 6912	Pfrondorf	Kreisverkehr B 464
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]
2.450	100	11.000
Übersichtskarte 		
Bilder Straßenzustand 		
<b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Oberflächenschäden Risse		
<b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:		Note 3,93
<b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> 1. Abschnitt von K 6911 bis Sophienpflege (6.000 m <sup>2</sup> ): Erneuerung Asphaltschichten 2. Abschnitt Sophienpflege-B464 (5.000 m <sup>2</sup> ): Erneuerung Asphaltdeckschicht		
<b><u>Kostenschätzung</u></b> Variante Belagserneuerung (2. Abschnitt): 350.000 Euro Variante Ertüchtigung (1. Abschnitt): 550.000 Euro Variante Vollausbau: entfällt Euro <p align="right"><b>Gesamt: 900.000 Euro</b></p>		
<b><u>Bemerkungen</u></b> Umsetzungsdauer:		ca. 2 Monate



**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2025**

Straße	Von	Bis
K 6919	Hailfingen	Kreisgrenze Tailfingen
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]
1.971	100	3.000
Übersichtskarte		
Bilder Straßenzustand		
		
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b>          Unebenheiten          Risse</p>		
<b><u>Zustand ZEB</u></b>		Note
Gesamtnote:		4,98
<b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b>		
Erneuerung der Asphaltschichten mit Ertüchtigung der Randbereiche		
<b><u>Kostenschätzung</u></b>		
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro
Variante Ertüchtigung:	330.000	Euro
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
<b><u>Bemerkungen</u></b>		
Umsetzungsdauer:	ca. 2 - 3 Monate	

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

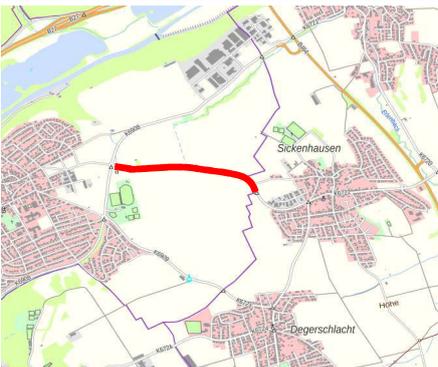
**Umsetzungsjahr: 2025**

Straße	Von	Bis
K 6939	Ergenzingen	Kreisverkehr K 6923
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]
5.807	100	5.500
Übersichtskarte		
<b>Bilder Straßenzustand</b>		
		
<b><u>Maßgebliche Schäden</u></b>		
Risse		
<b><u>Zustand ZEB</u></b>		
Gesamtnote:		Note 4,5
<b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b>		
Erneuerung der Asphaltdeckschicht und punktuelle Reparatur der Asphalttragschicht		
<b><u>Kostenschätzung</u></b>		
Variante Belagserneuerung:	385.000 Euro	
Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro	
Variante Vollausbau:	entfällt Euro	
<b><u>Bemerkungen</u></b>		
Umsetzungsdauer:		ca. 1 - 2 Monate

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2025**

Straße	Von	Bis									
K 6910	Kirchentellinsfurt	Kreisgrenze Sickenhausen									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]									
2.543	100	7.400									
Übersichtskarte											
<b>Bilder Straßenzustand</b>											
											
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen)</p>											
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,61</p>									
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> Erneuerung der Asphaltschichten</p>											
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>815.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	815.000	Euro	Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	815.000	Euro									
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro									
<p><b><u>Bemerkungen</u></b> Umsetzungsdauer:</p>		<p>ca. 3 Monate</p>									



**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2026**

Straße	Von	Bis						
K 6911	Lustnau	Pfrondorf (K 6912)						
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]						
5.400	70	5.000						
<p>Übersichtskarte</p> 								
<p>Bilder Straßenzustand</p> 								
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>								
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 3,53</p>						
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> Erneuerung der Asphaltdeckschicht und Sanierung Schadstellen Asphalttragschicht</p>								
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>450.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>entfällt Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	450.000 Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro	Variante Vollausbau:	entfällt Euro
Variante Belagserneuerung:	450.000 Euro							
Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro							
Variante Vollausbau:	entfällt Euro							
<p><b><u>Bemerkungen</u></b> Umsetzungsdauer:</p>		<p>ca. 2 Monate</p>						

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2026**

Straße	Von	Bis									
K 6941	Bahnhof Eyach	K 6925									
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]									
1.614	100	5.700									
<p>Übersichtskarte</p> 											
<p>Bilder Straßenzustand</p> 											
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>											
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,8</p>									
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> Erneuerung der Asphaltschichten</p>											
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table border="0"> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>627.000</td> <td>Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt</td> <td>Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro	Variante Ertüchtigung:	627.000	Euro	Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro									
Variante Ertüchtigung:	627.000	Euro									
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro									
<p><b><u>Bemerkungen</u></b> Umsetzungsdauer:</p>		<p>ca. 2 Monate</p>									

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2026**

Straße	Von	Bis								
K 6942	Kreisgrenze Trillfingen	Wachendorf								
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]								
1.403	100	10.050								
<p>Übersichtskarte</p> 										
<p>Bilder Straßenzustand</p> 										
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Oberflächenschäden Risse</p>										
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 4,97</p>								
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b></p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="137 1621 778 1662">1. Abschnitt (3.700 m<sup>2</sup>)</td> <td data-bbox="786 1621 1452 1662">Erneuerung Asphaltschichten</td> </tr> <tr> <td data-bbox="137 1662 778 1702">2. Abschnitt (6.350 m<sup>2</sup>)</td> <td data-bbox="786 1662 1452 1702">Erneuerung Asphaltdeckschicht</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="786 1702 1452 1727">mit punktuellen Schadstellen Asphalttragschicht</td> </tr> </table>			1. Abschnitt (3.700 m <sup>2</sup> )	Erneuerung Asphaltschichten	2. Abschnitt (6.350 m <sup>2</sup> )	Erneuerung Asphaltdeckschicht		mit punktuellen Schadstellen Asphalttragschicht		
1. Abschnitt (3.700 m <sup>2</sup> )	Erneuerung Asphaltschichten									
2. Abschnitt (6.350 m <sup>2</sup> )	Erneuerung Asphaltdeckschicht									
	mit punktuellen Schadstellen Asphalttragschicht									
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="137 1771 1013 1812">Variante Belagserneuerung (2. Abschnitt):</td> <td data-bbox="1021 1771 1452 1812">320.000 Euro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="137 1812 1013 1852">Variante Ertüchtigung (1. Abschnitt):</td> <td data-bbox="1021 1812 1452 1852">407.000 Euro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="137 1852 1013 1892">Variante Vollausbau</td> <td data-bbox="1021 1852 1452 1892">entfällt Euro</td> </tr> <tr> <td data-bbox="786 1892 1013 1912"><b>Gesamt:</b></td> <td data-bbox="1021 1892 1452 1912"><b>727.000 Euro</b></td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung (2. Abschnitt):	320.000 Euro	Variante Ertüchtigung (1. Abschnitt):	407.000 Euro	Variante Vollausbau	entfällt Euro	<b>Gesamt:</b>	<b>727.000 Euro</b>
Variante Belagserneuerung (2. Abschnitt):	320.000 Euro									
Variante Ertüchtigung (1. Abschnitt):	407.000 Euro									
Variante Vollausbau	entfällt Euro									
<b>Gesamt:</b>	<b>727.000 Euro</b>									
<p><b><u>Bemerkungen</u></b> Umsetzungsdauer: ca. 2 - 3 Monate</p>										

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

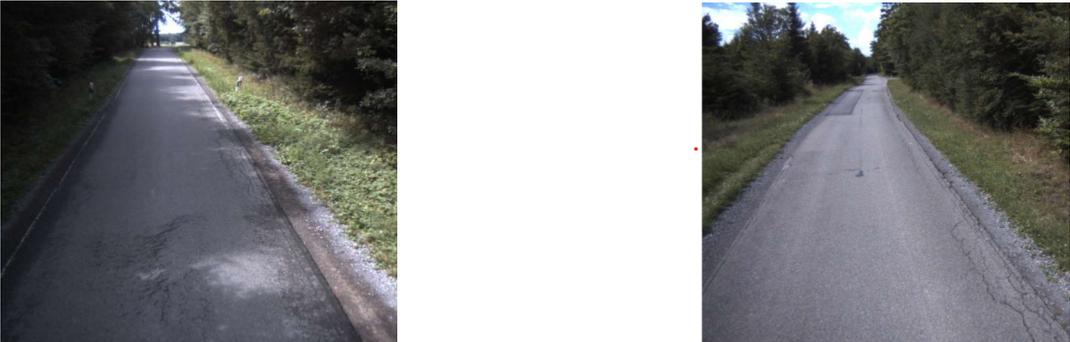
**Umsetzungsjahr: 2027**

Straße	Von	Bis						
K 6938	Ortsdurchfahrt Reusten	mit Brückenneubau						
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]						
3.458	50	2.500						
<p>Übersichtskarte</p> 								
<p>Bilder Straßenzustand</p> 								
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b>          Unebenheiten          Risse</p>								
<b><u>Zustand ZEB</u></b>		Note						
Gesamtnote:		5,00						
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b>          Vollausbau, da Erneuerung der Ver- und Entsorgungsleitungen sowie weiterer Maßnahmen durch die Gemeinde Ammerbuch.          Neubau Ammerbrücke (BW-Nr.7419 527) aufgrund mangelnder Tragfähigkeit.</p>								
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Brückenneubau:</td> <td style="text-align: right;">520.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td style="text-align: right;">375.000 Euro</td> </tr> <tr> <td align="right"><b>Gesamt:</b></td> <td style="text-align: right;"><b>895.000 Euro</b></td> </tr> </table>			Brückenneubau:	520.000 Euro	Variante Vollausbau:	375.000 Euro	<b>Gesamt:</b>	<b>895.000 Euro</b>
Brückenneubau:	520.000 Euro							
Variante Vollausbau:	375.000 Euro							
<b>Gesamt:</b>	<b>895.000 Euro</b>							
<p><b><u>Bemerkungen</u></b>          Umsetzung mit Tiefbauarbeiten (u.a. Leitungsverlegungen) durch Gemeinde Ammerbuch          Umsetzungsdauer: ca. 9 Monate</p>								

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2027**

Straße	Von	Bis						
K 6927	Kreisgrenze Bad Imnau	Wachendorf (L 392)						
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]						
379	100	3.500						
<p>Übersichtskarte</p> 								
<p>Bilder Straßenzustand</p> 								
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Oberflächenschäden Risse</p>								
<p><b><u>Zustand ZEB</u></b> Gesamtnote:</p>		<p>Note 3,37</p>						
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b> Erneuerung der Asphaltdeckschicht und punktuelle Reparatur der Asphalttragschicht</p>								
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p> <table> <tr> <td>Variante Belagserneuerung:</td> <td>350.000 Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Ertüchtigung:</td> <td>entfällt Euro</td> </tr> <tr> <td>Variante Vollausbau:</td> <td>entfällt Euro</td> </tr> </table>			Variante Belagserneuerung:	350.000 Euro	Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro	Variante Vollausbau:	entfällt Euro
Variante Belagserneuerung:	350.000 Euro							
Variante Ertüchtigung:	entfällt Euro							
Variante Vollausbau:	entfällt Euro							
<p><b><u>Bemerkungen</u></b> Umsetzungsdauer:</p>		<p>ca. 1 - 2 Monate</p>						

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2027**

Straße	Von	Bis
K 6916	Hailfingen	Reusten
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]
1.158	100	20.000
Übersichtskarte		
Bilder Straßenzustand		
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b> Wesentliche Unebenheiten (Spurrinnen, Setzungen) Risse</p>		
<b><u>Zustand ZEB</u></b>	Note	
Gesamtnote:	3,97	
<p><b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b></p>		
Erneuerung der Asphaltschichten		
<p><b><u>Kostenschätzung</u></b></p>		
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro
Variante Ertüchtigung:	2.800.000	Euro
Variante Vollausbau:	entfällt	Euro
<p><b><u>Bemerkungen</u></b></p>		
Vorhandener Dünnschichtbelag löst sich in Teilen von der Fahrbahn. Bei weiteren Schädigungen sollte ein frühzeitigere Sanierung in Betracht gezogen werden.		
Umsetzungsdauer:	ca. 6 Monate	

**Zustandserfassung und -bewertung der Kreisstraßen im Landkreis Tübingen  
Fortschreibung Belagsprogramm 2023-2027**

**Maßnahmenblätter**

**Umsetzungsjahr: 2027**

Straße	Von	Bis
K 6921	OD Remmingsheim	Richtung Rottenburg
DTV [Kfz/24h]	Vzul [km/h]	Fläche [m <sup>2</sup> ]
3.019	50	3.500
Übersichtskarte		
<b>Bilder Straßenzustand</b>		
		
<p><b><u>Maßgebliche Schäden</u></b>          Unebenheiten auf Grund mangelnder Tragfähigkeit          Oberflächenschäden</p>		
<b><u>Zustand ZEB</u></b>		Note
Gesamtnote:		3,83
<b><u>Von Verwaltung vorgeschlagene Maßnahmen</u></b>		
Vollausbau des gesamten Straßenaufbaus		
<b><u>Kostenschätzung</u></b>		
Variante Belagserneuerung:	entfällt	Euro
Variante Ertüchtigung:	entfällt	Euro
Variante Vollausbau:	1.050.000 Euro	
<b><u>Bemerkungen</u></b>		
Umsetzungsdauer:	ca. 6 - 8 Monate	