

Tischvorlage Nr. 112/21/1

AZ. 43/797

Tagesordnungspunkt

ÖPNV: Weiterentwicklung Busverkehr Linienbündel 9

Zur Beratung im

Verwaltungs- und Technischer Ausschuss (öffentlich) Vorberatung am 08.12.2021

Kreistag (öffentlich) Beschluss am 15.12.2021

Information über die aktuellen Entwicklungen:

Mit Kreistagsbeschluss vom 21.7.2021 wurde seit dem 13.9.2021 auf den Linien 826/826A/828 ein Probebetrieb mit Verstärkern der Firma FMO gefahren. Zur Entscheidung dafür, ob dieses Angebot im Jahr 2022 fortgeführt werden soll, wurden Fahrgastzählungen vereinbart und vorgenommen, vgl. dazu KT-DS Nr. 112/21. Um die Zeit seit dem Versand dieser Drucksache weiterhin mit Zählungen abzubilden, werden diese fortgeführt. Zudem fand ein Gespräch mit Eltern der betroffenen Schülerinnen und Schüler statt. Diese Tischvorlage aktualisiert den Stand zur KT-DS Nr. 112/21 insoweit:

1. Gespräch mit betroffenen Eltern am 25.11.2021 in Dettenhausen

Am 25.11.2021 fand im Rathaus Dettenhausen eine Besprechung mit Herrn Bürgermeister Engesser, Schul- und Elternvertreter/innen und der Landkreisverwaltung statt. Das Busunternehmen FMO konnte aufgrund mehrerer kurzfristiger Krankheitsfälle im Fahrdienst, die zu kompensieren waren, nicht am Termin teilnehmen.

Es wurde Einigkeit darüber erlangt, dass die bestellten Leistungen in ihrer aktuellen Form mittags und am Nachmittag nicht benötigt werden (Verstärkerfahrten von Tübingen Hbf ab 13:35 Uhr und 15:52 Uhr nach Dettenhausen). Entgegen der Ansicht der Verwaltung, dass die Leistungen zur 1. Schulstunde mit den aktuellen Zahlen ebenfalls nicht benötigt werden, sehen die Elternvertreter/innen eine Rücknahme der Leistungen am Morgen sehr kritisch. Zudem wurde der neue Wunsch geäußert, die Verbindung am Mittag 13:05 Uhr ab Tübingen Hbf mittels Fahrzeugtausch (Gelenkbus statt Solofahrzeug) zu verstärken. Die Verwaltung hat diese Wünsche an FMO zur Prüfung weitergegeben.

Das Busunternehmen hatte zwischenzeitlich am 30.11.2021 Vorschläge gemacht, wie die neuen Anforderungen der Schul- und Elternvertreter/innen im Rahmen des Pilotprojektes umgesetzt werden könnten, falls dieses mit kommunalen Mitteln verlängert wird.

Am 07.12.2021 ging bei der Verwaltung nun die Zusage des Busunternehmens ein, dass die betreffenden Fahrten – ab dem Fahrplanwechsel zum 13.12.2021 von FMO voraussichtlich bis zu den Sommerferien – verstärkt werden. Hierbei handelt es sich um ein Entgegenkommen des Busunternehmens.

2. Aktualisierung der erhobenen Daten

Die weiteren Datenerhebungen führen (Stand 26.11.2021) nur zu unwesentlichen Änderungen der in der KT-DS Nr. 112/21 bereits dargestellten Ergebnisse wie folgt:

	Dettenhausen - Tübingen 1. Stunde							Summe	Bemerkung
Linie	826A	828	826	Verst.	826A	Verst.	826		
Dettenhausen Tübingen	06:54	07:00	07:09	07:09	07:09	07:20	07:20		Verstärker 7:09 ab 08.11.2021
Tü Pappelweg	\$	\$	\$	\$	07:27	07:36	07:36		
Tü Hbf	07:18	07:28	07:32	07:32	07:44	07:51	07:51		
Fahrt	826A-1	828-1	826-11	826-11	826A-3	Verst.	826-15		
Fahrzeugtyp	Solo	Solo	Solo	Solo	GKOM	GKOM	Solo		
Gesamtkapazität	81	81	81		113		81	437	Summe ohne Verstärker
"Bequemes Stehen"	60	60	60		85		60	325	Summe ohne Verstärker
Mittelwert vor Corona	47	53	51		62		55	268	
Mittelwert seit Corona	42	55	51		63	27	33	270	
Mittelwert seit Corona mit 7:09 Verstärker	38	54	47	23	52	28	32	275	

	Tübingen - Dettenhausen 6. Stunde						Summe	Bemerkung
Linie	826A	826	828	826A	828	Verst.		
Tü Hbf	13:05	13:12	13:18		13:35	13:35		
Tü Pappelweg	\$	\$	\$	13:25	\$	\$		
Dettenhausen Tübingen	13:23	13:31	13:37	13:43	13:54	13:54		
Fahrt	826A-16	826-44	828-36	826A-18	828-38	828-38		
Fahrzeugtyp	Solo	Solo	Solo	GKOM	Solo	Solo		
Gesamtkapazität	81	81	81	113	81		437	Summe ohne Verstärker
"Bequemes Stehen"	60	60	60	85	60		325	Summe ohne Verstärker
Mittelwert vor Corona	73	63	25	75	30		265	2 Datensätze aus 2018
Mittelwert seit Corona	51	43	20	51	29	1	195	

	Tübingen - Dettenhausen nachmittags					Summe	Bemerkung
Linie	828	826	Verst.	826A	828		
Tü Hbf	15:35	15:52	15:52	16:15	16:18		
Tü Pauline-Krone-Heim	15:40	15:57	15:57	16:20	16:23		
Dettenhausen Tübingen	15:54	16:11	16:11	16:33	16:37		
Fahrt	828-46	826-56	826-56	826A-22	828-48		
Fahrzeugtyp	Solo	Solo	Solo	GKOM	Solo		
Gesamtkapazität	81	81		113	81	356	Summe ohne Verstärker
"Bequemes Stehen"	60	60		85	60	265	Summe ohne Verstärker
Mittelwert vor Corona	55	11		35	30	131	1 Datensatz aus 2018
Mittelwert seit Corona	23	42	16	31	22	134	

3. Weitere Abstimmungen mit Nachbarlandkreisen und VVS

Diese Aktualisierung betrifft die Punkte 1 a), b) und d) der KT-DS Nr. 112/21. Nach weiteren Gesprächen der Verwaltung mit den Landkreisen Böblingen, Esslingen und dem VVS steht fest, dass die Vorabbekanntmachung (VAB) für das Bündel 9 nicht mehr in diesem Jahr, sondern erst im ersten Quartal 2022 veröffentlicht werden kann, da in den anderen Landkreisen weitere notwendige Gremienentscheidungen ausstehen und die Abstimmung mit den betroffenen Gemeinden nicht abgeschlossen sein wird. Von diesen Entscheidungen wird auch der endgültige Wortlaut der VAB abhängen, in dem sich alle Beteiligten wiederfinden müssen.

Ferner wird angestrebt, die aktuelle Linienlaufzeit des Bündels über den 09.12.2023 hinaus um ca. 3 Wochen bis zum Jahresende zu verlängern (Betriebsaufnahme neu 01.01.2024), was deutliche Verwaltungsvereinfachungen für alle Beteiligten mit sich brächte.