

Nachtrag zu TOP 1 der VTA-Sitzung am 08.12.21

Auf Wunsch von Herrn Schöning hat die Verwaltung zusätzlich zu den in KT-DS 112/21 dargestellten Berechnungen (Nahverkehrsplan-Mindeststandards und Zielkonzept) die zusätzlichen Kosten einer weiteren möglichen Variante der Gestaltung der Bedienungsstandards zwischen Tübingen und Dettenhausen in der Vorabbekanntmachung durchgeführt. Es wurde dafür ein durchgehender Viertelstundentakt Mo-Fr zwischen 6 und 20 Uhr zusätzlich zu den Mindeststandards des NVP angesetzt. In der Tabelle sind die zusätzlichen Kosten der Varianten dargestellt.

Varianten	zusätzliche Kosten
Mindeststandards NVP (vgl. KT-DS 112/21)	275T Euro
Mindeststandards sowie Mo-Fr 6-20 Uhr ¼ h-Takt	375T Euro
Zielkonzept NVP (vgl. KT-DS 112/21)	454T Euro